

# AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

## REGARDS DE ROUTE,

### LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct  
avec les Départements de France !  
#CaRoule

 @ADepartementsF  
 @le\_tour\_des\_departements  
 @departements



## Vendredi 19 juillet 2019 / Étape 13

### Pau > Pau (CLM individuel) / 27,2 km

#### Les températures de l'étape

Localisation	Temp. air	Temp. route
Km 0	30	45
Km 10	27	40
Km 27,2	31	51

Sous le soleil, sur un tracé rugueux puis lisse, la course nous a offert un spectacle gourmand croquant comme on aimerait en savourer tous les jours. Malheureusement, Wout Van Aert nous gratifie d'un strike dans les barrières et quitte le Tour en vrac, ouvert à la cuisse et luxé à la hanche. Le sang à peine séché et voilà les leaders prêts à en découdre. Chez les bookmakers, Thomas De Gent tient la corde avant de la céder à Geraint Thomas. Quand soudain, semblant crever le ciel, et venant de nulle part surgit un aigle jaune. Alaphilippe explose le chrono et s'impose 14" devant Thomas. Il conforte son paletot doré, clin d'œil malicieux à Eugène Christophe, premier maillot jaune, il y a cent ans pile poil. Et pendant ce temps, Sagan tout vert fait des roues arrière en saluant la foule !



## Samedi 20 juillet 2018 / Étape 14

### Tarbes > Tourmalet Barèges / 117,5 km

#### Hautes-Pyrénées (65) - Pyrénées-Atlantiques (64)

#### Le diagnostic de M. Route du Tour

##### 82 fois depuis Octave Lapize (1910)

Pour fêter les 100 ans du maillot jaune, le Tour a mis les petits plats dans les grands et additionne les symboles et les légendes avec une assurance déconcertante. Oubliés, les cols de première catégorie, cités pour mémoire. Tout au plus attardons-nous sur une "Super Planche" de Haute-Saône qui creuse tranquillement son sillon parmi les grands. Le Tour aime les stèles, les commémorations, les plaques gravées et les dépôts de gerbes. Ici Bobet ou Coppi, là Henri Desgrange ou Jacques Goddet. Le Tour aime aussi les géants, ses géants, ceux qui servent de cadre grandiose à ses anniversaires et aux souffrances qui rendent chaque victoire plus exceptionnelle encore. Enfin, le Tour reste fidèle à ses routes mythiques. On les appelle par leur nom, on les personnifie, on les encense pour la beauté des paysages et la raideur de leurs pentes. Ainsi le Tourmalet, l'Izoard, l'Iseran ou le Galibier. Ajoutons (pour un prochain centenaire) le Ventoux et l'Alpe d'Huez, et la boucle sera bouclée. En attendant, le premier géant sera pyrénéen, visité pour la 82<sup>ème</sup> reprise depuis qu'Octave Lapize l'a dompté en 1910 pour la toute première fois.

Ce deuxième volet en altitude au départ de

Tarbes commencera adagio, ma non troppo, avec une simple mise en rythme au km 18, la côte de Labatmale (4<sup>ème</sup> catégorie, 1,4 km à 6,7 %). Au pied des sommets, la route commencera alors sa montée pour atteindre, à la mi-course, le col du Soulor, souvent lié à l'Aubisque par sa proximité. Ce col de première catégorie emmènera la course à 1 474 mètres d'altitude, après 11,9 km à 7,8 %. La longue descente avec ses virages prononcés du côté d'Arrens se poursuivra jusqu'à Argelès-Gazost. Le sprint sera jugé à Pierrefitte-Nestlas (km 86), du moins s'il reste encore des volontaires pour disputer les points du maillot vert ! A 30 kilomètres du but, la route s'élèvera pour rejoindre les pentes du Tourmalet et ses 19 km à 7,4 %, par le versant Barèges. La pente sera régulière, sur une route ondulante au gré du relief, à travers ces paysages qui font la renommée du site. Les trois dernières bornes avant la ligne seront les plus délicates, avec des pentes à 11 %. C'est là, à 2 115 mètres d'altitude qu'on honorera un sacré bonhomme, à l'image de Jean-Pierre Danguillaume en 1974 et d'Andy Schleck en 2010. Autre grimpeur de haute volée, Gros Léon, aussi imposant que performant en montagne. Pas de maillot à pois, mais la satisfaction d'une journée passée à traquer la caillasse et le gravillon. Quand les coureurs aspirent aux cimes, la balayeuse vise les descentes, où son balai reste d'une redoutable efficacité. Chacun son truc !

#### Contacts presse :

André Bancaï : +33 (0)6 60 45 64 36  
Karine Lassus : +33 (0)6 37 82 59 35

Passages délicats : 49

Passage à niveau : 0

Rétrécissements : 8

Terre-pleins : 26

Giratoires : 7

Ralentisseurs : 8

Cols et côtes : 3



#### EN RAYON...

##### La purge de falaises

Il s'agit d'une opération consistant à éliminer les risques de chutes de roches d'une falaise sur la route en contrebas.

Deux méthodes sont principalement utilisées pour limiter la chute des blocs rocheux :

- **manuellement** si les blocs sont de faible taille et si l'intervention ne présente pas de risques majeurs pour les agents départementaux ;
- **à l'explosif**, pour des blocs plus imposants et instables.

Si besoin, la falaise peut ensuite être sécurisée par la pose de filets métalliques, afin d'éviter de nouvelles chutes de blocs sur la chaussée.

A l'occasion du passage du Tour de France, les Départements effectuent un **repérage** du tracé et s'assurent que les parois sont sécurisées.

Une **dernière visite** est effectuée le matin de l'étape, avec un éventuel balayage des zones à risque, surtout après des épisodes orageux et lorsque le temps est pluvieux et humide.

