

AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

REGARDS DE ROUTE,

LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct
avec les Départements de France !
#CaRoule

 @ADepartementsF
 @le_tour_des_departements
 @departements



Lundi 15 juillet 2019 / Étape 10

Saint-Flour > Albi / 217,5 km

Les températures de l'étape

Localisation	Temp. air	Temp. route
Km 0	20	35
Km 100	25	55
Km 217,5	29	52

Ce matin au Village départ de Saint-Flour, le petit monde du Tour pariait sur une étape "moyen bof, pourquoi pas, mais pas vraiment". Traduction, une liaison sans grand enjeu pour le général, sorte de round pré-journée de repos. Le Tour de France en a visiblement plus d'un dans son sac, à en croire le jeu de chaises musicales chez quelques prétendants pour la gagne à Paris. De la torpeur du Cantal au plateau de l'Aubrac, jusqu'à l'arrivée, le vent s'est invité à la fête. Et les augures ont fait leur choix. Pas de place pour tout le monde dans la bordure qui sonne le glas pour Pinot (10^{ème} au général), Fuglsang, Uran et Porte. 1'40" perdue. Wout van Aert s'impose, Alaphilippe s'accroche, et Ineos avance ses pions. Thomas et Bernal sont dans la place ! Et si le Tour était plié à Albi...



Mercredi 17 juillet 2018 / Étape 11

Albi > Toulouse / 167 km

Tarn (81 - Tarn-et-Garonne (82) - Haute-Garonne (31)

Le diagnostic de M. Route du Tour

Du jaune dans la ville rose

Une journée de repos, il fallait au moins ça pour requinquer un peloton déjà pas mal éliminé après dix jours de course. Et pour la reprise des hostilités, l'organisateur l'a joué en rondeur et sans excès. Un peloton à mi-Tour de France, c'est un peu comme un moteur diesel, ça se chauffe en douceur, sous peine de couler une bielle !

Alors avec 167 kilomètres à avaler entre Albi et la Ville rose, sur un tracé presque plat et seulement entrecoupé de deux bosses, les coureurs auront tout le temps de préchauffer le mazout. Il y a même fort à parier que c'est une escadrille qui tournera davantage au kérosène qu'au fioul qui terminera au sprint, à deux pas du capitole, à quelques minutes de vol des usines Airbus.

Dans le Tarn et sur des routes en surchauffe, les coureurs en termineront rapidement avec la côte de 3^{ème} catégorie de Tonnac, au km 32 (3,6 km à 4,9 %). Toujours dans le Tarn, malgré une courte incursion de moins de 10 bornes dans le Tarn-et-Garonne, ils passeront pour la forme la deuxième et dernière côtelette de l'étape, au km 77, la côte de Castelnau-de-Montmiral (4^{ème} catégorie, 2,5 km à 3,8 %). Cette fois-ci, la route s'aplanira pour de bon et le restera

en Haute-Garonne jusqu'à Toulouse. Le sprint de Gaillac (km 87) et le ravitaillement de Montans (km 96,5) seront vite avalés et bientôt, il faudra penser à organiser le sprint. En 1903, Hippolyte Aucouturier (surnommé le Terrible) l'avait emporté lors du premier Tour de France de l'histoire, décroché par Maurice Garin. En 2008, la dernière arrivée toulousaine avait vu un tout autre Bad Boy s'imposer, Mark Cavendish.

Si l'étape s'annonce assez simple à gérer pour la course, elle le sera beaucoup moins pour les équipiers de l'ADF. Avec 31 giratoires, 25 ralentisseurs et une palanquée de terre-pleins à signaler, 250 panneaux de signalisation seront prévus sur la journée. Avec un point dur par kilomètre en moyenne, ils auront au moins autant de pain sur la planche que de bottes de paille sur les bordures. Et à propos de bordures, n'oublions pas le vent. Le Lauraguet n'est pas bien loin et quand il souffle ici, Eole peut faire des dégâts. Belles images en perspective du peloton roulant en éventail, et belles suées pour fixer solidement les panneaux spécifiques de signalisation et éviter qu'ils ne soient arrachés par les rafales. Et comme si cela ne suffisait pas, la chaleur, parfois intense, essentiellement sur les routes du Tarn, pourrait provoquer des ressues en série. Le record de 61 degrés au sol relevé en 2010 aux Rousses tient toujours, mais un record est établi pour être battu. Peut-être entre Albi et Toulouse.

Contacts presse :

André Bançala : +33 (0)6 60 45 64 36
Karine Lassus : +33 (0)6 37 82 59 35

Passages délicats : **112**

Passage à niveau : **1**

Rétrécissements : **13**

Terre-pleins : **41**

Giratoires : **31**

Ralentisseurs : **25**

Cols et côtes : **2**



EN RAYON...

La mesure des températures

Mesure par les services de l'Assemblée des Départements de France et diffusion, au départ de l'étape, à mi-parcours et à l'arrivée, de **la température de l'air et de la température du sol**. Des relevés sont également prévus de manière ponctuelle, en fonction des caractéristiques de l'itinéraire ou des variations climatiques (sommet des cols, journées de canicule...).

Les relevés de température apportent à M. Route du Tour et aux patrouilleurs de l'ADF une information complémentaire sur l'état de la chaussée. L'analyse des mesures peut lui confirmer **les risques de ressue ou de décollage de gravillons** sur certaines parties de l'itinéraire et lui permettre ainsi de prendre les décisions appropriées pour en limiter les effets (passage d'une balayeuse ou arrosage de la chaussée entre la caravane publicitaire et le passage des coureurs).

Le record absolu de température au sol est de 63 degrés, relevé dans le Jura en 2010.

