

AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

REGARDS DE ROUTE, LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct
avec les Départements de France !
#CaRoule

 @ADepartementsF
 @le_tour_des_departements
 @departements



Dimanche 14 juillet 2019 / Étape 9

Saint-Etienne > Brioude / 170,5 km

Les températures de l'étape

Localisation	Temp. air	Temp. route
Km 0	25	35
Km 100	22	46
Km 170,5	26	48

La magie du Tour et la foule du 14 juillet, ou peut-être est-ce l'inverse. Quoi qu'il en soit les étapes disputées le jour de la Fête nationale sont toujours un succès. Pas toujours sur le plan sportif ou du terrain de jeu. Généralement promises à un bouquet final de toute beauté, elles flirtent avec le pétard mouillé plus souvent qu'à leur tour. Mais en toutes circonstances, la foule est au rendez-vous. Le passage dans le Mur d'Aurec-sur-Loire en est la preuve patente. Une foule chaleureuse qui s'ouvre devant les voitures, des drapeaux tricolores brandis, des cris et des vuvuzelas comme au bon vieux temps des finales gagnées de la coupe du monde. Pas de Français à l'arrivée, mais le Sud-Africain Daryl Impey (Mitchelton Scott). Et Alaphilippe qui conserve le Jaune. Cocorico quand même.



Lundi 15 juillet 2019 / Étape 10

Saint-Flour > Albi / 217,5 km

Cantal (15) - Aveyron (12) - Tarn (81)

Le diagnostic de M. Route du Tour

Cap au Sud

Finis les cotillons du 14 juillet. Le bal des pompiers a fermé boutique. Il n'y a que les drapeaux tricolores que l'on va conserver sous la main. On les sortira à la prochaine victoire d'un Français sur la Grande Boucle, c'est promis ! En attendant, la caravane du Tour vise maintenant les Pyrénées. On est encore loin du Tourmalet pour en apercevoir le sommet, mais les volcans d'Auvergne commencent à s'estomper dans les rétroviseurs. Et comme toujours entre deux montagnes, on parle de liaison. Judicieusement, entre le Massif Central et les Pyrénées, Dame nature a laissé sur sa route des tas de cailloux sans passer le râteau. Résultat, une route qui serpente à plus de 1 000 mètres d'altitude, sinueuse, cabossée juste ce qu'il faut pour fatiguer sans les mettre à genou des coureurs bien moins frais qu'à Bruxelles. Les reliefs de l'étape seront modestes, de troisième et quatrième catégories, mais de Saint-Flour à Albi, les 217,5 kilomètres à parcourir seront peut être cochés par un baroudeur en mal de succès. Le départ sera donné du Cantal, de Saint-Flour, ville-étape pour la quatrième fois, dans une région réputée pour sa gastronomie. Entre truffade, aligot, viande de Salers et

d'Aubrac, Fourme d'Ambert, Cantal et Entre-Deux, le repas risque d'être un chouia trop copieux pour finir l'étape dans les temps ! Quelques kilomètres après le départ, la course passera à proximité du viaduc de Garabit, ouvrage d'art ferroviaire qui permet de franchir la Truyère. Imaginé par l'ingénieur des Ponts et Chaussées Léon Boyer, sa construction, de 1880 à 1884, a été confiée à Gustave Eiffel. L'ouvrage métallique, long de 565 mètres, culmine à 122 mètres au-dessus de la rivière. Il est alors le plus haut viaduc du monde et aussi celui dont l'arche a la plus grande portée. Au fil des kilomètres, les coureurs passeront d'abord au km 22 par la côte de Mallet (4^{ème} catégorie, 2,2 km à 5,2 %), rapidement suivie, au km 40,5, par la côte de Chaudes-Aigues (3^{ème} catégorie, 3 km à 6,6 %). Le Tour quittera le Cantal pour l'Aveyron, en passant par Laguiole (célèbre pour sa coutellerie souvent imitée mais jamais égalée). Toujours en direction du sud, les échappés graviront en tête au km 95,5 la côte d'Espalion (3^{ème} catégorie, 5,2 km à 4,9 %) et enfin, au km 164,5, la côte de La Malric (3^{ème} catégorie, 3,6 km à 4,7 %). A 50 kilomètres (en descente) de l'arrivée dans la préfecture du Tarn, les dés seront jetés. L'écart sur le peloton sera-t-il suffisant pour voir un baroudeur s'imposer à Albi ? Seule certitude, c'est là que le Tour posera ses valises pendant 24 heures et que les coureurs souffleront avant la montagne.

Passages délicats : **114**

Passages à niveau : **2**

Rétrécissements : **18**

Terre-pleins : **59**

Giratoires : **20**

Ralentisseurs : **12**

Cols et côtes : **4**



EN RAYON...

Gros Léon

Avec son air pataud, ses larges roues et sa couleur canari fluo, la **pièce maîtresse du dispositif d'intervention de l'ADF** inspecte le tracé de chaque étape, entre la caravane publicitaire et la course. Mais ne vous y fiez pas ! Ce Vosgien (l'engin est en effet prêté à l'ADF depuis 2010 par le Département des Vosges) a du coffre et de la ressource. 15 tonnes pour 240 CV et un seul but : **nettoyer la route du Tour**, pour la sécurité de chacun.

Équipé d'un balai hydraulique, **il traque le gravillon** et fait place nette, surtout dans les descentes étroites et sinueuses des cols et des côtes. A l'arrière, 2 tonnes d'eau sous pression à épandre pour **refroidir la chaussée lorsque le revêtement commence à fondre** sous la chaleur, ou pour éliminer des traces de gazole sur la chaussée.

Une fois le Tour terminé, il repart dans ses Vosges natales et reprend du service pour assurer fauchage l'été et déneigement l'hiver. Point de repos pour les braves !



Contacts presse :

André Bançalà : +33 (0)6 60 45 64 36

Karine Lassus : +33 (0)6 37 82 59 35