

AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

REGARDS DE ROUTE,

LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct
avec les Départements de France !
#CaRoule

 @ADepartementsF
 @le_tour_des_departements
 @departements



Samedi 13 juillet 2019 / Étape 8

Mâcon > Saint-Etienne / 200 km

Les températures de l'étape

Localisation	Temp. air	Temp. route
Km 0	24	42
Km 100	25	49
Km 200	28	49

On en a rêvé, Alaphilippe l'a fait ! Avec ses 3 800 mètres de dénivelé positif et ses sept ascensions à éponger, l'étape se profilait comme un calvaire pour les amateurs des envolées groupées. Les pentes du Rhône et de la Loire ont eu raison d'eux. Dans la côte de la Jaillière, Julian Alaphilippe et Thibaut Pinot s'arrachent du peloton maillot jaune et roulent de concert, assurant parfaitement les relais. Thomas de Gendt (Lotto Soudal), échappé dès le premier kilomètre s'impose et vient à bout en solitaire des croix avec la manière ! Les deux Français le suivent de près. Avec les bonifications en prime, Alaphilippe reprend sa tunique jaune et Pinot marque des points chez les favoris. Feu d'artifice avant l'heure. Sagan s'en sort honorablement et garde le vert à Saint-Etienne.



Dimanche 14 juillet 2019 / Étape 9

Saint-Etienne > Brioude / 170,5 km

Loire (42) - Haute-Loire (43) - Puy-de-Dôme (63)

Le diagnostic de M. Route du Tour

Un Français le 14 juillet !

170,5 km à travers les départements de la Loire, de la Haute-Loire et du Puy-de-Dôme, pour cette étape du 14 juillet qui pourrait bien nous réserver quelques coups de pétard ! Après le massif des Vosges, le Massif Central sera à l'honneur, sur des routes vallonnées et sinueuses, avec trois côtes à escalader avant l'arrivée à Brioude, ville natale d'un certain Romain Bardet... Une victoire française en ce jour de Fête nationale serait un deuxième don des Dieux, après le Maillot Jaune d'Alaphilippe. Quoi qu'il en soit, sur ce tracé casse-pattes, inspiré du dernier Critérium du Dauphiné, les sprinteurs devraient la mettre un tantinet en veilleuse. Avec une dernière côte à 13 km de la ligne, une échappée sérieuse et organisée pourrait arriver à ses fins. Après un long défilé dans Saint-Etienne, le peloton s'élancera du départ réel pour rejoindre au km 36,5 le mur d'Aurec-sur-Loire (1^{ère} catégorie), sa pente acérée à 11 % sur 3,2 km, et son passage à 19 %. Avec les sprinteurs en queue de peloton et déjà à la peine, la course pourra rouler jusqu'à Craponne-sur-Arzon (km 73), arrivée de la deuxième étape du Dauphiné, glaner quelques points pour le maillot vert, à Arlanc (km 92) si Sagan en a encore les moyens,

et une fois le ravitaillement passé, aborder la deuxième côte de l'étape. Au km 106, la côte des Guillaumanches (3^{ème} catégorie, 7,8 km à 4,1 %) sera bien moins rude que la première, mais la moindre bosse tirera dans les pattes des moins aguerris. Bien installée en Haute-Loire, la caravane du Tour poursuivra son chemin vers Brioude, certes sous-préfecture, mais aussi capitale de la raclette, avec son usine Riche Monts. La fromagerie traite chaque jour 550 000 litres de lait pour fabriquer 65 tonnes de raclette, une production qui monte à 120 tonnes de fromage par jour en haute saison. C'est toute la région qui fournit les 160 millions de litres de lait annuellement transformés. Pour les puristes qui préfèrent l'artisanat à l'industrie et le fermier au pasteurisé, la zone regorge fort heureusement de petits producteurs à découvrir... Plus qu'une raclette, c'est une raclée que risquent de subir les sprinteurs, après la dernière côte, celle de Saint-Just (3^{ème} catégorie, 3,6 km à 7,2 %), où seront aussi distribuées les bonifications de l'étape. Avec moins de 60 points dangereux à traiter, les patrouilleurs de l'ADF rouleront sur un train de sénateur. Ce sera une toute autre paire de manches pour Gros Léon. Les revêtements routiers sont souvent sujets au ressuage et si la température devait grimper, les arrosages risqueraient de se succéder. Mais ici l'eau ne manque pas : on la sert même à l'Elysée !

Passages délicats : 58

Passages à niveau : 6

Rétrécissements : 4

Terre-pleins : 26

Giratoires : 12

Ralentisseurs : 9

Cols et côtes : 3



EN RAYON...

L'ADF à l'étranger

Permanents sur le Tour du Grand Départ jusqu'à Paris, **les Patrouilleurs de l'ADF adaptent leurs missions** lorsque la course fait escale à l'étranger.

Ils passent logiquement le relais aux autorités routières locales dans la préparation du tracé. En revanche, ils maintiennent leur mobilisation le jour de l'étape.

La Patrouille avant assure comme chaque jour la mise en place des panneaux de signalisation spécifique avant le peloton. **Le PC mobile**, pour l'occasion sans représentant des Départements français, en tête de caravane publicitaire, inspecte la route et remonte directement les informations importantes auprès de la direction de course. Quant à **la Patrouille technique**, elle poursuit ses interventions de dernière minute, entre la caravane publicitaire et le peloton. **Gros Léon**, le camion du Département des Vosges, se charge des éventuels ressuges et des gravillons, autant à l'aise avec son balai à l'étranger qu'en France.



Contacts presse :

André Bançala : +33 (0)6 60 45 64 36

Karine Lassus : +33 (0)6 37 82 59 35