

AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

REGARDS DE ROUTE,

LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct
avec les Départements de France !
#CaRoule

 @ADepartementsF
 @le_tour_des_departements
 @departements



Vendredi 12 juillet 2019 / Étape 7

Belfort > Chalon-sur-Saône / 230 km

Les températures de l'étape

| Localisation | Temp. air | Temp. route |
|--------------|-----------|-------------|
| Km 0 | 25 | 34 |
| Km 100 | 25 | 37 |
| Km 230 | 28 | 42 |

Il a fallu attendre 229 kilomètres pour voir, au loin, dans la dernière ligne droite s'organiser l'emballage final. De Belfort à Chalon-sur-Saône, le peloton a étiré son ennui, entre les vertes prairies et les douces ondulations de la Haute-Saône au Jura, sous le doux regard creux des troupeaux de vaches en libre pâture. La longue procession contrôle à distance les deux échappés du jour, Rossetto et Offredo habitués aux longues promenades en solitaire. Mais il est gravé sur les tablettes du Tour qu'une échappée est souvent faite pour échouer. A 12 kilomètres de la ligne, les échappés sont repris. Au sprint, Dylan Groenewegen (Jumbo - Visma) l'emporte, devant Caleb Ewan. Giulio Ciccone garde le jaune, Sagan le vert. J'entends Alaphilippe piaffer dans les box en attendant demain...



Samedi 13 juillet 2019 / Étape 8

Mâcon > Saint-Etienne / 200 km

Saône-et-Loire (71) - Rhône (69) - Loire (42)

Le diagnostic de M. Route du Tour

Un maillot jaune chez les Verts

Après la plus longue étape et ses 230 kilomètres, le Tour reprendra sa route au départ de Mâcon, ville-étape pour la sixième fois, en direction des monts du Forez et de Saint-Etienne, habituée du Tour qui accueillera la course pour la 26^{ème} reprise. Finie la plaine ! Avec sa longueur de 200 kilomètres et ses sept grimpettes cumulant 3 800 mètres de dénivelé positif, ce sera une toute autre partition à jouer. Gare aux couacs, au coup de chaud, aux fringales et aux abandons. Le Maconnais et le Forez, ce n'est pas la Haute-Savoie, mais le relief y est accidenté et la journée commencée entre les vignes pourrait tourner au vinaigre...

Les quarante premiers kilomètres serpenteront dans le vignoble beaujolais, passant d'un cru à l'autre (Chénas, Villié-Morgon, Régnié-Durette...), empruntant des routes étroites, parfois bordées de murets de pierre, souvent à flanc de coteau. Attention aux voies exiguës dans les villages traversés. Après le sprint de Cercié-en-Beaujolais (km 33), le paysage se fera plus rude, avec une première difficulté au km 51, le col de la Croix Montmarin (2^{ème} catégorie, 6,1 km à 7 %), suivie 20 kilomètres plus loin du col de la Croix de Thel, au km 71 (2^{ème} catégorie,

4,1 km à 8,1 %). Et les dénivelés continueront, avec cette fois au km 84,5, le col très raide de la Croix Paquet (2^{ème} catégorie, 2,1 km à 9,7 %). A peine le temps de prendre les musettes au ravitaillement de Tarare (km 89) qu'il faudra escalader la longue côte d'Affroux (3^{ème} catégorie, 8,5 km à 4,5 %). A l'approche des Monts du Lyonnais, les routes se feront plus étroites et plus escarpées, sans véritable répit entre les ascensions. Au km 115, une nouvelle croix, avec la côte de la Croix de Part (2^{ème} catégorie, 4,9 km à 7,9 %), suivie de la côte d'Aveize, au km 148,5 (2^{ème} catégorie, 5,2 km à 6,4 %). Les coureurs quitteront le Rhône pour la Loire, en direction de Saint-Etienne. Une dernière difficulté attendra les rescapés de la journée, à 12 km de l'arrivée, la côte de la Jaillère, au km 187,5 (3^{ème} catégorie, 1,9 km à 7,9 %). A son franchissement, seront distribués les points du classement de la montagne, mais aussi les secondes de bonification (8, 5 et 2). Les patrouilleurs de l'ADF sécuriseront le site grâce à des piquets et du cordage sur 500 mètres par côté, pour laisser les coureurs en découdre dans les meilleures conditions. La fin de la journée sera sifflée à deux pas du chaudron de Geoffroy Guichard. Attention à quelques changements de direction en ville. Une chute est toujours possible après 200 kilomètres de lutte pour la gagne.

Les équipiers de l'ADF sécuriseront les 78 points durs du tracé et la balayeuse inspectera avec soin toutes les descentes du jour.

Contacts presse :

André Bançala : +33 (0)6 60 45 64 36
Karine Lassus : +33 (0)6 37 82 59 35

Passages délicats : 78

Passages à niveau : 2

Rétrécissements : 7

Terre-pleins : 26

Giratoires : 19

Ralentisseurs : 23

Cols et côtes : 7



EN RAYON...

La Patrouille technique

Mise en place en 1999, la Patrouille technique se positionne à l'arrière de la caravane publicitaire. Elle peut encore **intervenir juste avant le passage du peloton** (balayage pour éliminer les gravillons ramenés sur la chaussée par la caravane, vérification de la signalisation, repositionnement de bottes de paille...). Elle s'appuie sur les **2 500 agents locaux des Départements** postés sur le parcours. En cas d'intervention plus lourde, comme le passage d'une balayeuse ou d'une tonne à eau, la Patrouille technique escorte systématiquement l'engin du Département qui circule sur le parcours, afin de lui ouvrir la route et de protéger les agents des véhicules des suiveurs du Tour.

Depuis 2010, la Patrouille technique intègre son propre engin d'intervention : **Gros Léon**. Prêt à l'ADF par le **Département des Vosges**, ce gros camion équipé d'un balai et d'une réserve d'eau chasse le gravillon et traite les ressuyages avec une redoutable efficacité.

