

AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

REGARDS DE ROUTE,

LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct
avec les Départements de France !
#CaRoule

 @ADepartementsF
 @le_tour_des_departements
 @departements



Jeudi 11 juillet 2019 / Étape 6

Mulhouse > La Planche des Belles Filles / 160,5 km

Les températures de l'étape

Localisation	Temp. air	Temp. route
Km 0	21	27
Km 100	14	20
Km 160,5	20	27

Enfin une vraie étape de montagne, avec des cols, une planche en palissandre et non plus une étape en contreplaqué. La journée débute plutôt bien, avec 14 échappés. Après quelques ballons, Greipel boit le calice, tandis qu'au fil des grimpettes, du beau linge s'égare dans les forêts vosgiennes. Chevrères s'annonce enfin avec cette accroche prémonitoire : ici commence le calvaire. Le chemin de Croix tient ses promesses, avant l'apothéose vers la Planche. Valverde, Landa, Barguil. Rien ne passe. Alaphilippe en personne s'y colle, mais malgré ses efforts, il perd sa tunique jaune pour 6 secondes, au profit de Giulio Ciccone, au jeu subtil des bonifications. Dylan Teuns s'impose, Bardet prend un éclat, Thomas et Bernal résistent. Demain, retour du contreplaqué !



Vendredi 12 juillet 2019 / Étape 7

Belfort > Chalon-sur-Saône / 230 km

Territoire de Belfort (90) - Haute-Saône (70) - Doubs (25) - Jura (39) - Saône-et-Loire (71)

Le diagnostic de M. Route du Tour

Une longueur monotone

5 départements visités pour cette interminable étape de 230 kilomètres, voilà bien un programme bien moins rock'n roll que celui de la Super Planche des Belles Filles ! Mais entre deux massifs, il faut bien une liaison, si plane soit-elle. Au lieu de grommeler que ce type d'étape est inutile, le suiveur pourra au contraire profiter de la longueur monotone de la journée pour parfaire sa culture et profiter des spécialités régionales !

Le départ sera donné de Belfort ville préfecture du Territoire éponyme, connue au moins autant pour sa citadelle fortifiée du XVII^{ème} siècle made in Vauban que pour son Lion en pierre réalisé par le très prolifique sculpteur colmarien Frédéric Auguste Batholdi, celui-là même qui imagina la Liberté éclairant le monde, alias la Statue de la Liberté qui domine l'entrée de New York, face à Manhattan. Pour les plus curieux, la torche de ladite statue est reproduite à l'entrée du Pont de l'Alma à Paris, sans aucun rapport avec la mort de Lady Diana, n'en déplaise aux fans de la princesse défunte. Au pied de la citadelle de Belfort, l'imposant lion sculpté mesure 22 mètres de long pour 11 de haut, ce qui en fait la plus grande statue en pierre de France. Le

monument représente le roi de la jungle couché, une patte posée sur une flèche qu'il vient d'arrêter, symbole de la résistance de la ville assiégée par les Prussiens durant la guerre de 1870 et défendue par Denfert-Rochereau. Le Territoire de Belfort sera la seule partie de l'Alsace à rester française. Denfert-Rochereau et le lion de Belfort, une belle symbiose qui explique la réplique au tiers de l'original, en cuivre martelé sur la place dédiée au sauveur de Belfort, à Paris. Entre temps, la course aura bien progressé sur des routes au relief de moins en moins accentué pour atteindre et dépasser les trois côtes de l'étape : au km 37,5, le col de Ferrière (4^{ème} catégorie, 2,7 km à 4,6 %), au km 95,5, la côte de Chassagne-Saint-Denis (3^{ème} catégorie, 43 km à 4,7 %) et au km 119,5, la côte de Nans-sous-Sainte-Anne (4^{ème} catégorie, 3,5 km à 5,7 %).

Entre deux grésillements de Radio Tour, le suiveur pourra toujours se dégourdir les jambes et goûter aux spécialités de l'étape : une saucisse de Montbéliard, un bout de Munster, quelques gougères, une tranche de jambon persillé, une lichette de Comté, un verre de vin jaune, un œuf en meurette et quelques escargots pour finir en légèreté ! La fin de l'étape se déroulera sur de larges routes rectilignes et extra plates jusqu'à Chalon-sur-Saône, pour un sprint annoncé, le long des quais.

Certes les grimpeurs seront au repos, mais c'est clair, nos régions ont du talent !

Contacts presse :

André Bançalà : +33 (0)6 60 45 64 36
Karine Lassus : +33 (0)6 37 82 59 35

Passages délicats : **66**
Passage à niveau : **1**
Rétrécissements : **8**
Terre-pleins : **30**
Giratoires : **13**
Ralentisseurs : **14**
Col set côtes : **3**



EN RAYON...

Le PC mobile

Equipe de l'Assemblée des Départements de France, permanente sur le Tour, qui circule juste devant la caravane publicitaire.

Elle est complétée chaque jour par **les responsables des routes des différents départements traversés**, Monsieur Route du Tour en tête.

Son rôle : **coordonner** l'ensemble des intervenants locaux, **contrôler** l'état de la route du Tour en amont de la course et **procéder aux dernières adaptations** en temps réel.

En liaison radio permanente avec les autres patrouilles de l'ADF, l'organisateur du Tour de France et les équipes locales des conseils départementaux réparties sur le tracé, elle peut **demandeur des interventions plus conséquentes** (passage d'une balayeuse ou d'une citerne d'eau, voire l'appui d'un chargeur ou d'une pelleuse sur une coulée de boue, un éboulement ou des arbres couchés sur la route), jusqu'à quelques minutes avant le passage du peloton.

