

AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

REGARDS DE ROUTE,

LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct
avec les Départements de France !
#CaRoute

 @ADepartementsF
 @le_tour_des_departements
 @departements



Mardi 9 juillet 2019 / Étape 4

Reims > Nancy / 213,5 km

Les températures de l'étape

| Localisation | Temp. air | Temp. route |
|--------------|-----------|-------------|
| Km 0 | 21 | 40 |
| Km 100 | 25 | 50 |
| Km 213,5 | 26 | 46 |

213,5 bornes pour une étape en bois, plutôt de balza que de chêne, légère comme le vent qui a soufflé le long des interminables lignes droites de la Meuse. Heureusement, un public bigarré et enthousiaste a accompagné les suiveurs et rendu leur périple moins monotone. Ici une classique pancarte "ça va Bardet", au détour d'un bosquet une banderole vantant le panache d'Alain Philippe (sic), ou encore des fans de la FDJ, davantage préoccupés par l'évaporation de leur verre de bière que par l'écart entre les échappés et le peloton. Dans les rues de Nancy, les spectateurs s'emballent avec le peloton, lancé dans un inévitable sprint massif. Ça ondule, ça tangué, mais ça passe : Viviani s'impose. "Alain Philippe" garde le jaune ! Ça roule pour Deceuninck Quick Step !



Mercredi 10 juillet 2019 / Étape 5

Saint-Dié-des-Vosges > Colmar / 175,5 km

Vosges (88) - Bas-Rhin (67) - Haut-Rhin (68)

Le diagnostic de M. Route du Tour

Ligne bleue pour maillot jaune

Avec cette cinquième étape de 175,5 km à travers le massif vosgien, le Tour prendra de la hauteur, sur un tracé décidément bien plus vallonné que la veille, entre les Vosges et la plaine d'Alsace.

Le départ sera donné pour la première fois de Saint-Dié-des-Vosges en direction du Nord, vers la première des 4 difficultés de l'étape. Une fois dans le Bas-Rhin, la côte de Grendelbruch (3^{ème} catégorie, 3,4 km à 4,9 %) au km 44 sera vite avalée par un peloton encore frais qui continuera son incursion alsacienne vers Obernay et le sprint d'Heiligenstein (km 71). A mi-étape après le ravitaillement, passage obligatoire par Sélestat, qui affiche fièrement son patrimoine architectural typiquement local, presque aussi riche que celui de Strasbourg et Colmar. Fin de la récréation à partir du km 100. Les premières pentes de la côte du Haut-Kœnigsbourg, classée en 2^{ème} catégorie se feront sentir (5,9 km à 5,9 %), surplombées par le majestueux château, avant de glisser vers Saint-Hippolyte sur une route sinueuse et délicate. La course se fauilera entre les vignes et traversera autant de villages aux noms évocateurs (Ribeauvillé, Riquewihr, Kaysesberg...). Au

pays du Sylvaner, du Riesling, du Gewurztraminer, du Pinot Gris - anciennement Tokay, ou du Muscat, il serait tentant, mais déraisonnable de faire une halte et de profiter de l'accueil chaleureux des Alsaciens. Mais à 35 kilomètres du but, c'est une toute autre dégustation qui attendra le peloton. La côte des Trois-Epis amorcera le final de la journée, au km 140,5 (2^{ème} catégorie, 4,9 km à 6,8 %). Attention à la descente sinueuse avec plusieurs épingles. De retour dans la vallée, les coureurs traverseront Turckheim avant la dernière grimpe de 3^{ème} catégorie, au km 156, la côte des Cinq Châteaux (4,6 km à 6,1 %). A moins de 20 km de la ligne d'arrivée à Colmar, il ne restera plus qu'aux baroudeurs échappés à gérer l'avance, à moins que le peloton ne les rattrape à quelques hectomètres du dénouement...

Des panneaux, des terre-pleins et des ralentisseurs animeront le programme quotidien des patrouilleurs de l'ADF. Mais les projecteurs se focaliseront surtout sur le régional de l'étape, le camion technique du Département des Vosges, ici dans son jardin. Cette année, le Gros Léon qui accompagnait le Tour depuis 8 ans a pris sa retraite. Mais le Vosgien a de la ressource et un tout nouvel engin technique, identique en caractéristiques (17 tonnes, balai hydraulique et 2 m³ cubes d'eau) a pris la relève. Plus agile dans les cols, plus jeune, plus beau, plus moderne, plus connecté... Le Gros Léon est mort, vive le Gros Léon 2.0 !

Contacts presse :

André Bançalà : +33 (0)6 60 45 64 36
Karine Lassus : +33 (0)6 37 82 59 35

Passages délicats : 123

Passages à niveau : 4

Rétrécissements : 17

Terre-pleins : 48

Giratoires : 29

Ralentisseurs : 23

Cols et côtes : 4



EN RAYON...

Les bottes de paille

Balles de paille rectangulaires d'une vingtaine de kilos emballées de plastique rouge et blanc, disposées aux abords des points durs du parcours (giratoires, rétrécissements, îlots directionnels, parapets de ponts...), afin d'en assurer le balisage et la protection.

Depuis 1996, les Départements se heurtent très souvent à une **pénurie de matière première** ! Les traditionnels ballots rectangulaires cèdent leur place à d'énormes balles cylindriques, qui pèsent plusieurs quintaux impossibles à disposer sur l'itinéraire. Toutes les solutions de repli sont donc envisagées : trouver l'exploitant qui détient encore de vieilles machines pour compacter la paille, chercher la coopérative agricole qui dispose d'un stock au bon gabarit, conserver les précieuses balles d'une année à l'autre, ou encore emprunter les ballots à un département voisin.

Plus de 10 000 bottes de paille sont installées chaque année pour améliorer la lecture du tracé et la sécurité des coureurs.

