

AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

REGARDS DE ROUTE,

LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct
avec les Départements de France !
#CaRoule

 @ADepartementsF
 @le_tour_des_departements
 @departements



Samedi 6 juillet 2019 / Étape 1

Bruxelles > Charleroi > Brussel / 194,5 km

Les températures de l'étape

Localisation	Temp. air	Temp. route
Km 0	24	41
Km 100	26	42
Km 194,5	25	37

Chaque Grand Départ est un spectacle unique, où doit se produire cette alchimie si particulière entre le public et le Tour de France. Chacun y prend (et bien souvent y reprend) ses marques... Le plâtre n'est pas toujours sec, mais bon an mal an, le barnum se met en branle et le succès est au rendez-vous. Pari gagné pour Bruxelles. On attendait un sprint, on en a eu pour son argent. Peto Sagan, que l'on pensait un peu aux fraises cette saison se hisse aux premières loges... pour échouer d'un quart de boyau derrière le Néerlandais Mike Teunissen, qui empoche le jaune et le vert. Les pois reviennent à Greg Van Avermaet, passé en tête en haut du Mur de Grammont. Demain, les gros braquets seront de sortie pour le contre la montre par équipe. Je me risque... Fin du jaune pour le Batave !



Dimanche 7 juillet 2019 / Étape 2

Bruxelles Palais Royal > Brussel Atomium (CLM par équipe) / 27,6 km

Belgique

Le diagnostic de M. Route du Tour

Du grand spectacle

27,6 km contre la montre, c'est déjà pas mal. Quand en plus les coureurs roulent en convoi, c'est encore mieux. Et cerise sur le gâteau, ou plutôt électron sur le noyau, quand le contre la montre par équipe se joue dans les rues de Bruxelles, pour un final à l'Atomium, on frise la perfection. Spectacle assuré, avec un public de connaisseurs aux premières loges. Le maillot jaune risque bien de vaciller et de changer d'épaules dans cet exercice d'équilibristes.

Le départ sera donné du Palais Royal, sur un tracé très vite rectiligne sur près de 5 kilomètres. Sur un parcours très rapide, les équipes longeront le parc de Woluwe pour s'orienter ensuite vers l'Hippodrome de Boitsfort et le Bois de Cambre. Les changements de direction s'effectueront en douceur, ne brisant pas significativement l'élan des meilleurs. Attention toutefois à quelques virages à bien négocier vers le premier point intermédiaire de chronométrage. C'est à plein régime que les équipes aborderont les grands boulevards : Général Jacques, Louis Schmidt, Brand Whitloc, Auguste Reyers. Au deuxième chrono, il ne restera que 7 kilomètres pour en terminer, mais attention, ce seront les plus délicats. Il faudra franchir

sans se louer le pont Van Praet et bien relancer juste après, sur une route en légère montée. Rendez-vous à ne pas manquer, le virage très serré à gauche juste avant la flamme rouge, suivi d'un dernier "pif paf" avenue du Gros Tilleul. Fin de l'exercice au pied de l'Atomium, symbole de Bruxelles, initialement prévu pour ne durer que le temps de l'exposition universelle de 1958. Mais on connaît bien le temporaire qui dure, à l'image de la Tour Eiffel... Avec ses 102 mètres de haut, l'édifice se compose d'une charpente d'acier portant neuf sphères de 18 mètres de diamètre et pesant chacune 250 tonnes. La structure représente non pas un atome, mais la classique structure de base un cristal de fer (ou de lithium, de chrome, de vanadium...) agrandie 165 milliards de fois, avec ses 8 atomes disposés en cube et un au centre.

Lorsqu'ils inspecteront le tracé de la course, les équipiers de l'ADF se préoccuperont davantage de la chimie du bitume et des hydrocarbures que de la structure des cristaux ! Un tracé en ville est toujours plus délicat à organiser qu'un parcours en rase campagne. Les aménagements à protéger sont nombreux et Bruxelles s'en sera chargé avec brio. Mais les voies urbaines sont très piégeuses, pas toujours parfaitement planes et rendues grasses par le passage des véhicules. Un vrai challenge avec des roues lenticulaires. Gare aux écarts et au coureur électron libre dans le décor !

Passages délicats : 22

Passage à niveau : 0

Rétrécissements : 14

Terre-plein : 0

Giratoires : 4

Ralentisseur : 1

Col et côte : 1



EN RAYON...

La charte de bonne conduite

Si le respect des règles de conduite sur le Tour de France relève de l'organisateur et des forces de l'ordre mobilisées pour la circonstance, **la sécurité est surtout l'affaire de tous.**

Chaque conducteur (équipes sportives, partenaires, presse, organisation...) s'engage auprès d'A.S.O. et signe une **Charte de bonne conduite**. Cet acte personnel met l'accent sur les consignes de sécurité à respecter et la conduite à adopter au volant.

Mis à part quelques dispositions spécifiques au Tour, les règles rappelées sont celles qu'il faut appliquer chaque jour au volant : respect des limitations de vitesse, conduite sans alcool, interdiction de téléphoner au volant, port de la ceinture de sécurité, port du casque, adoption systématique d'une conduite prudente.

Des contrôles réguliers (accompagnés de sanctions en cas de non respect des règles) sont effectués quotidiennement par la Garde républicaine et l'organisateur.



Contacts presse :

André Bancalà : +33 (0)6 60 45 64 36

Karine Lassus : +33 (0)6 37 82 59 35