

# AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

## REGARDS DE ROUTE,

### LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct  
avec les Départements de France !  
#CaRoule

 @ADepartementsF  
 @le\_tour\_des\_departements  
 @departements



**Samedi 6 juillet 2019 / Étape 1**

**Bruxelles > Charleroi > Brussel / 194,5 km**

**Belgique**

#### Le diagnostic de M. Route du Tour

##### Hommage au Cannibale

C'est parti pour la 106<sup>ème</sup> édition de la Grande Boucle ! Et pour l'occasion, le Tour s'offre un Grand Départ des plus symboliques. Siège d'une partie des institutions européennes, le clin d'œil aux récentes élections semble plausible. Sur le plan sportif, en cette année de commémoration des 100 ans du Maillot jaune, l'hommage à Eddy Merckx ne fait plus aucun doute. Les organisateurs le martèlent depuis des lustres, la Belgique et Bruxelles l'inscrivent sur le moindre calicot, sur la plus petite affiche. Comment ne pas être fier du Cannibale, quintuple vainqueur du Tour de France (à l'égal de Bernard Hinault et de Jacques Anquetil). Edouard Louis Joseph, baron Merckx de son vrai nom est l'homme de tous les records. De 1965 à 1978, il aura presque tout gagné : 11 grands tours, 12 fois encore sur le podium (13 pour Anquetil), 525 victoires sur route et 98 sur piste, 31 classiques, 3 championnats du monde et même le record de l'heure. Il mérite bien ses surnoms, tous aussi imagés les uns que les autres, de l'ogre de Tervuren (l'étape y passera) à l'extraterrestre. Avec un pouls au repos de 38 à 44 battements par seconde et un mental d'acier, le roi Eddy a régné en maître sur le peloton pendant plus d'une décennie. Le gaillard s'est imposé dans 28 % des épreuves disputées. Un taux de succès stratosphérique, comparable à un Schumacher au sommet de son art, fort de ses 29,6 % de GP gagnés en F1. Ce n'est que justice lui rendre avec ce Grand Départ de Bruxelles, 11 fois ville-étape depuis 1947, l'année où le Maillot jaune souffle ses 100 bougies.

Une fois les rubans coupés, les discours prononcés et les cotillons lancés, la course s'engagera pour de bon, sur une première étape en ligne de 194,5 kilomètres, intégralement disputée en Belgique, une boucle de



Passages délicats : **181**  
Passages à niveau : **3**  
Rétrécissements : **61**  
Terre-pleins : **54**  
Giratoires : **25**  
Ralentisseurs : **34**  
Cols et côtes : **2**

Bruxelles à Brussel, en passant par Charleroi et l'incontournable Mur de Grammont. Le long des routes du plat pays, la course cherchera les bosses et n'en trouvera que deux. Car même si l'étape tombera certes dans l'escarcelle d'un sprinteur, il faudra quand même couronner un grimpeur. Pour le spectacle, le Mur de Grammont (km 43,5) sera enregistré comme la première difficulté du Tour 2019 : une côte bien connue du Tour des Flandres, de 3<sup>ème</sup> catégorie, courte et nerveuse (1,2 km à 7,8 %), avec ce passage à 13 % avant d'en franchir le sommet. Au km 47,5, la deuxième et dernière côte, de 4<sup>ème</sup> catégorie, le Bosberg (1 km à 6,7 %), sera vite absorbée. L'étape se poursuivra sur des routes assez larges, le long d'un relief plat comme la main, jusqu'au sprint de Les Bons Villiers, au km 125, point culminant du jour, à 158 mètres au-dessus du niveau de la mer. Tout un programme... avant d'entrevoir la fin de la journée, en passant par Waterloo, triste souvenir des campagnes napoléoniennes, rappelé en célèbres alexandrins par Victor Hugo. "Waterloo ! Waterloo ! Morne plaine ! Comme une onde qui bout dans une urne trop pleine. Dans ton cirque de bois, de coteaux, de vallons, la pâle mort mêlait les sombres bataillons." Espérons une fin meilleure pour le vainqueur d'étape et porteur du premier maillot jaune de l'édition 2019.

Pas de repos pour les braves ! Les équipiers de l'ADF reprendront du service cette année encore, avec pour commencer le record de points dangereux à traiter en 2019 (181) et plus de 400 panneaux à installer pour sécuriser la course. Départ aux aurores... "Dès l'aube, quand blanchit la campagne". Décidément Victor Hugo est partout !

#### Contacts presse :

André Bançala : +33 (0)6 60 45 64 36  
Karine Lassus : +33 (0)6 37 82 59 35

#### EN RAYON...

##### Les Départements, équipiers du Tour de France

Pour la **24<sup>ème</sup> année consécutive**, les agents des services routiers des Départements se mobilisent pour le Tour de France. 2 500 hommes et femmes se succéderont pour améliorer la qualité de la route du Tour, la cohérence et l'homogénéité de l'ensemble du parcours, ainsi que la sécurité des coureurs, des spectateurs et des suiveurs.

Cette collaboration avec le Tour est formalisée à travers un partenariat intitulé "Les Départements, équipiers du Tour de France".

Sur l'ensemble du parcours français, les Départements mettent en place un dispositif adapté à la sécurité et aux exigences de la course.

- **3 000 agents** issus de **37 Départements** adaptent leurs interventions sur la chaussée et ses abords. Ils interviennent notamment sur **les 1 700 points dangereux du parcours** (dont 404 giratoires, 308 rétrécissements et 599 terre-pleins).

- Un "M. Route du Tour" est nommé par étape, coordinateur technique et lien privilégié entre le Tour et les collectivités territoriales traversées.

- Le jour J, **3 équipes techniques de l'ADF** – la Patrouille avant, le PC mobile et la Patrouille technique – inspectent l'étape.

- Le "Km 0", aux couleurs du partenariat, marque le départ réel lancé des étapes en ligne.

- Avec l'opération "C'est mon Tour, je garde la Route propre", **20 000 sacs poubelles** sont disposés par les agents départementaux sur le parcours, afin de mieux préserver l'environnement et d'apporter au public un confort supplémentaire.

**Partenaire technique institutionnel du Tour de France**, l'ADF et les 37 Départements impliqués sur la 106<sup>ème</sup> édition de la Grande Boucle saisissent l'occasion pour montrer leur savoir-faire en matière d'entretien et d'exploitation de la route, en l'adaptant à l'usage si particulier que les champions font de ce terrain de sport.

