



**vélo &  
territoires**

COORDINATEUR DU RÉSEAU  
NATIONAL CYCLABLE

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

# 22<sup>es</sup> Rencontres Vélo & Territoires



## 300 TERRITOIRES ET ACTEURS RÉUNIS AUJOURD'HUI EN SAVOIE REGARDENT DANS LA MÊME DIRECTION

### DU MONDE, DES ANNONCES ET DES MESSAGES

« En juin, nous avons dévoilé notre nouvelle identité, Vélo & Territoires, dans la métropole de Lyon. Aujourd'hui, nous étions rassemblés dans la ville de Chambéry, sur l'agglomération du Grand Chambéry, et accueillis de manière extraordinaire par le département de la Savoie pour nos 22<sup>es</sup> Rencontres Vélo & Territoires, sur le lieu exact de nos journées fondatrices en 1999. Tout un symbole ! Ces Rencontres se sont tenues à guichet fermé avec des territoires multiples en taille, en compétences, tous unis en faveur de la construction de la France à vélo 2030. Pour bâtir des politiques cyclables transversales et efficaces, les territoires ont besoin de prioriser, structurer, observer et aussi de se rassembler. Faire une place au vélo est devenu indispensable à la ville, aux espaces périurbains et ruraux. Le vélo s'impose comme une solution qui participe à la mobilité durable, décarbonée, accessible à tous, qui contribue au bien-être et à une meilleure santé. Au sein de Vélo & Territoires, nous capitalisons sur l'expertise vélo des collectivités. Nous unissons nos efforts pour identifier les maillages essentiels à aménager grâce notamment à notre colonne vertébrale, le Schéma national vélo, qui conjugue à lui seul un éventail de politiques publiques. Forte de ses réalisations, ses outils et son expérience, notre association est un interlocuteur privilégié pour les collectivités. Nous amplifions le déploiement des actions, accompagnons le développement d'itinéraires cyclables et fédérons tous ces acteurs et partenaires autour d'un cap partagé. Sans mésestimer l'attractivité touristique, sportive ou de loisirs, l'intérêt économique et écologique, **c'est bien la mobilité du quotidien que nous traitons à part entière à Vélo & Territoires.** »

Chrystelle Beurrier, présidente de Vélo & Territoires  
Vice-présidente du conseil départemental de la Haute-Savoie

### Des Rencontres à guichet fermé, signe de la mobilisation des territoires

#### Quelques chiffres

Ces 22<sup>es</sup> Rencontres Vélo & Territoires ont réuni **317 acteurs publics**, de l'aménagement, de la mobilité et du tourisme, privés et usagers de plus de 80 territoires venus de toute la France, dont près de **130 nouveaux congressistes** qui ont découvert l'esprit inclusif de notre réseau. Placées sous le thème « **Vélo, trait d'union – Populations, territoires et usages** » **44 intervenants** y ont apporté des témoignages inspirants et des réponses concrètes pour massifier le report modal pour tous dans les territoires. Tout au long de la journée d'étude le forum des **16 exposants**, vitrine des initiatives des acteurs socio-professionnels, constituait une scène idéale pour échanger, s'inspirer et découvrir des solutions et innovations vélo. Des passerelles entre acteurs publics et privés contribuent à porter la France au rang des grandes nations cyclables.

### Des annonces et des messages au service de la France à vélo 2030

Les Rencontres Vélo & Territoires sont aussi l'occasion de dévoiler les prochains grands projets du réseau et de ses adhérents. En voici cinq.

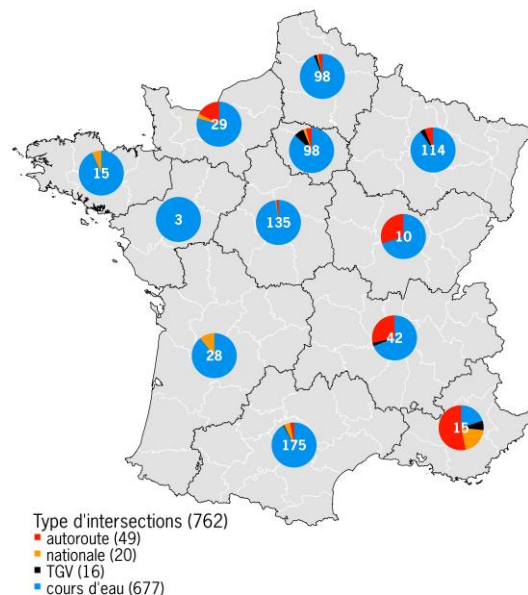
#1 Vélo & Territoires a annoncé **l'actualisation du Schéma national vélo** dont les travaux seront entamés cette fin d'année.

#2 Vélo & Territoires a identifié 762 intersections sur le Schéma national vélo, causées par les infrastructures relevant du domaine public de l'État en milieu périurbain. Hors cours d'eau, ces coupures et points noirs s'élèvent à 85. **Dès fin 2018, Vélo & Territoires invite tous les maîtres d'ouvrage concernés par une intersection sur leurs itinéraires cyclables structurants à se saisir du fonds vélo pour résorber ces coupures.**

#3 Pour faciliter cette mise en œuvre concrète, Vélo & Territoires invite les territoires à lui communiquer leurs projets de résorption de coupure ou de point noir situés sur un itinéraire du Schéma national vélo. Au regard de son rôle de facilitateur et de prescripteur, **Vélo & Territoires appuiera les collectivités dans l'utilisation des 350 millions d'euros du fonds vélo pour les discontinuités du Schéma national vélo.**

#4 Les déclinaisons régionales du Schéma national vélo sont importantes. Ces dernières doivent être reprises dans les documents de planification. **Vélo & Territoires** salue l'annonce des régions Sud, Auvergne-Rhône-Alpes, Nouvelle Aquitaine et Centre-Val de Loire d'inscrire leur schéma régional vélo dans le futur Sraddet. **Il invite les autres régions à en faire autant pour financer et prescrire ces schémas de référence et planifier l'avenir.**

#5 Le message était passé bien trop inaperçu : la dotation de soutien à l'investissement local (DSIL) 2018 finance les communes et EPCI à fiscalité propre pour leurs « plateformes de mobilité et d'aménagements et installations pour la pratique de mobilités actives » en particulier pour le vélo. Il reste à peine trois mois pour déposer des demandes et bénéficier des 70 millions d'euros encore disponibles. **Vélo & Territoires incite fortement toutes ses collectivités adhérentes soit à se saisir des possibilités offertes par cette DSIL, soit à encourager ses communes et EPCI partenaires à le faire sans attendre.** En savoir plus sur le [site Internet de Vélo & Territoires](#).



## Vélo & Territoires, un réseau fédérateur pour avancer ensemble

Vélo & Territoires, coordinateur du réseau national cyclable, est un réseau de collectivités mobilisées dans une dynamique collégiale pour construire la France à vélo 2030. Ses adhérents couvrent près de 90 % de la population française. Avant-hier réseau de départements, hier ouvert aux régions, puis aux EPCI, Vélo & Territoires s'agrandit, fédère et accompagne désormais les territoires dans leur diversité autour d'un cap partagé : achever les schémas vélo au profit de l'équilibre des territoires ; faire du vélo un outil de mobilité à part entière ; porter la France au premier rang des destinations mondiales du tourisme à vélo ; faire de la France une grande nation cyclable. Centre de ressources, d'observation et d'accompagnement, Vélo & Territoires agit auprès et pour les territoires.



Plus d'informations sur les actions et les outils de Vélo & Territoires dans [cette vidéo](#) et sur le site Internet [www.velo-territoires.org](http://www.velo-territoires.org)



## Save the date pour les 23<sup>es</sup> Rencontres Vélo & Territoires

Les 22<sup>es</sup> Rencontres Vélo & Territoires en Savoie à peine achevées, rendez-vous est déjà donné pour la prochaine édition les 26 et 27 septembre 2019 à Angers en Anjou. L'occasion de découvrir la belle dynamique vélo du département du Maine-et-Loire qui compte aujourd'hui plus de 700 km d'itinéraires cyclables.

### Vélo & Territoires

52 avenue Maréchal Foch  
69006 Lyon

[www.velo-territoires.org](http://www.velo-territoires.org)

### Dorothee Appercel

Chargée de communication  
Tél. : +33 (0)9 72 56 85 07

[dorothee.appercel@velo-territoires.org](mailto:dorothee.appercel@velo-territoires.org)

### Contact médias

Peter Even  
Tél. : +33 (0)2 53 35 50 21

[pe@monet-rp.com](mailto:pe@monet-rp.com)  
[www.monet-rp.com](http://www.monet-rp.com)