

AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

REGARDS DE ROUTE,

LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct
avec les Départements de France !
#CaRoule

 @ADepartementsF
 @le_tour_des_departements
 @departements



Mercredi 25 juillet 2018 / Étape 17

Bagnères-de-Luchon > Saint-Lary-Soulan / 65 km

Les températures de l'étape

Localisation	Temp. air	Temp. route
Km 0	30	53
Km 46	31	57
Km 65	25	36

Le grand manitou du Tour de France, Christian Prudhomme, avait promis une étape dynamite. Le suiveur médisant, lassé de tant d'échappées avortées, penchait plutôt pour une étape "pétard mouillé". Bien mal lui en a pris. Les trois montées du jour, format XXL, ont laissé des traces. Et que dire des descentes... n'est-ce pas Monsieur Sagan ? Au sommet du Col de Portet, géant inédit de cette édition, le colombien Nairo Quintana, pourtant bien discret depuis la Vendée, a mis les voiles et s'impose au milieu des alpages. Le maillot jaune garde la corde, Froome moyen bof, Bardet dans les choux. Ça promet une sacrée ambiance ce soir à l'hôtel. Certains se féliciteront, d'autres n'auront que leurs yeux pour pleurer. Ainsi va la course, ainsi va le Tour...



Jeudi 26 juillet 2018 / Étape 18

Trie-sur-Baïse > Pau / 171 km

Hautes-Pyrénées (65) - Gers (32) - Landes (40) - Pyrénées-Atlantiques (64)

Le diagnostic de M. Route du Tour

Pas de repos, mais du répit à Pau

Après les départs type Monza, les courtes étapes au format dynamite et les ascensions à la chaîne, la course retrouvera un rythme moins soutenu et une formule plus classique. 171 kilomètres pour souffler un peu, de Trie-sur-Baïse (départ inédit), jusqu'à Pau, grande habituée du Tour, 70 fois ville-étape. La journée n'aura rien de commun avec les sommets et les cols des jours passés, sur des routes certes vallonnées, mais sans aucune difficulté majeure. La chaîne des Pyrénées sera toujours à vue, mais cette fois-ci, les grimpeurs resteront au chaud dans le peloton. Les sprinteurs (survivants de la montagne et des ultimes facéties de l'organisateur) tenteront d'inscrire cette étape à leur palmarès. Ce sera là... ou bien la prochaine fois sur les Champs-Élysées. Les chasseurs de points pour le maillot de meilleur grimpeur, à l'inverse, ne récolteront que des miettes au passage des deux pauvres côtes de 4^{ème} catégorie, presque posées là par hasard sur le tracé. Une fois le "top (du) départ réel donné", le peloton filera vers la côte de Madiran, au km 53,5 et ses 1,2 km à 7 %. Entre Gers et Hautes-Pyrénées, non loin de l'Adour, les suiveurs en mal de produits du terroir tenteront une

halte vinotouristique et repartiront avec un carton de ce vin puissant et charpenté, à la robe sombre qui accompagne si bien la gastronomie locale ! Pendant ce temps, les coureurs s'organiseront pour le sprint intermédiaire d'Aurensan (km 73,5). Ils quitteront le Gers pour les Landes et les Pyrénées-Atlantiques. Sur un final un peu plus exigeant, la course abordera, au km 152,5, la côte d'Anos et ses 2,1 km à 4,6 %. Les 10 derniers kilomètres à parcourir, en faux-plat descendant devraient inciter les équipes à accélérer et à placer au mieux les équilibristes du sprint avant l'emballage final, rue du Maquis Le Béarn. Attention au dernier virage à gauche, juste avant la flamme rouge. Pour les équipiers de l'ADF, l'étape sera assez sereine quant à la signalétique à installer. Avec 18 giratoires seulement, le record de Vendée et ses 106 ronds-points risque bien de tenir pendant des lustres. 70 panneaux à poser, contre près de 500 sur la première étape ! La balayeuse sera certainement bien plus sollicitée, sur les routes du Gers et des Pyrénées. Certaines portions risquent de souffrir de la chaleur et du passage répété des véhicules de la caravane du Tour. Gros Léon troquera son balai, utilisé essentiellement en montagne, pour la pompe à eau. Il videra quelques tonnes de liquide pour refroidir la route et favoriser un passage sécurisé du peloton. Il remplira son "cubi" géant à plusieurs reprises sur l'étape... mais pas avec du Madiran !

Passages très dangereux : **68**

Passage à niveau : **1**

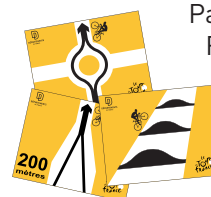
Rétrécissement : **1**

Terre-pleins : **32**

Giratoires : **18**

Ralentisseurs : **14**

Cols et côtes : **2**



EN RAYON...

Je garde le "Route propre"

"Le Tour envoie sur les routes 1 500 nomades qui jettent leurs bidons, leurs papiers gras, mais surtout balancent à la volée des tonnes de prospectus, chapeaux et jouets en plastique. La plus grande partie de ce bric-à-brac rejoint les restes de pique-nique qu'abandonnent les 14 millions de spectateurs". (Le Monde, 6 juillet 1974).

Opération initiée en Savoie et généralisée depuis 1997 à tout le parcours, "Route propre" consiste pour les Départements à disposer **plus de 20 000 sacs poubelles** aux endroits de forte affluence : cols et côtes, zone de ravitaillement, giratoires et, en règle générale, les sites qui accueillent le public en grand nombre. Elle s'intègre aujourd'hui dans la démarche générale de protection de l'environnement d'A.S.O. Elle répond à trois objectifs : **apporter au public un confort** en lui permettant de se débarrasser civiquement de ses déchets, **préserver l'environnement** et **améliorer la rapidité et les conditions de collecte** des débris après la course.



Contacts presse :

André Bançala : +33 (0)6 60 45 64 36

Karine Lassus : +33 (0)6 37 82 59 35