

AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

REGARDS DE ROUTE,

LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct
avec les Départements de France !
#CaRoule

 @ADepartementsF
 @le_tour_des_departements
 @departements



Mardi 24 juillet 2018 / Étape 16

Carcassonne > Bagnères-de-Luchon / 218 km

Les températures de l'étape

Localisation	Temp. air	Temp. route
Km 0	30	37
Km 100	29	29
Km 218	31	42

Le Tour, reflet de la société et de ses fractures, beau sujet de philo ! Et dire que certains attendent la rentrée sociale de septembre pour revendiquer. Qu'ils viennent donc pétroter le long de la fameuse route du Tour, comme c'est déjà le cas avec force banderoles pour y défendre l'ours ou se réjouir de la mort de Cannelle, pour vanter le loup, ou préférer se promener dans les bois quand il n'y est pas. On milite aussi pour les éoliennes, ou pour l'atome, pour les ponts ou contre les tunnels. Jolie pagaille qui ferait sourire si les tristes sires du km 28 ne venaient pas gâcher la fête à coup de lacrymo à La Piège (la bien-nommée). Demain, on aura oublié leur nom et on ne se souviendra que d'Alaphilippe levant les bras sur la ligne. Sur le Tour, les fractures sociales font souvent long feu...



Mercredi 25 juillet 2018 / Étape 17

Bagnères-de-Luchon > Saint-Lary-Soulan / 65 km

Haute-Garonne (31) - Hautes-Pyrénées (65)

Le diagnostic de M. Route du Tour

Le maillot jaune en pôle position

La Grande Boucle est une vieille dame que les organisateurs bousculent parfois en se moquant bien de son âge. Règlement, contraintes d'organisation et de diffusion obligent, les étapes de plus de 400 bornes (record de 1919 à 1926 avec 483 km) ne sont plus qu'un lointain souvenir. En 1903, lors de la première édition, Maurice Garin mettra près de 18 heures pour parcourir les 467 km de Paris à Lyon.

Aujourd'hui, la mode est à la retenue et les étapes de "seulement" une centaine de kilomètres font florès sur les grands tours. Le constat des organisateurs est lucide. Les journées au long cours en montagne, où les cols s'accumulent, accouchent généralement d'une souris. Les grimpettes à répétition usent le peloton jusqu'à la trame, mais la course ne s'affole que dans la dernière montée. Les favoris, portés par des équipiers plus ou moins cramés, se tiennent bien souvent par la barbichette et dans une poignée de seconde à l'issue de ces étapes dites "Reine". A la recherche d'idées nouvelles, de parcours inédits et de formules atypiques, l'organisateur, C. Prudhomme en tête, nous a vanté "un format dynamique pour une étape dynamite".

Au programme, 65 kilomètres (l'étape en ligne la plus courte depuis 30 ans) au départ de Bagnères-de-Luchon, pour une arrivée à Saint-Lary-Soulan, col du Portet (et non pas au Pla d'Adet, comme habituellement à Saint-Lary). L'arrivée sera donc donnée au sommet du col, à 2 215 mètres d'altitude. Et les montées seront évidemment au cœur de la course, avec 40 kilomètres cumulés de grimpette, sur les 65 que comptera l'étape. Autre spécificité du jour, un départ sur une grille, comme en formule 1, en fonction du classement général avec un système de sas successifs de 10, puis 40 coureurs, sur 70 mètres de long. Ni départ fictif, ni défilé, mais un démarrage à froid vers la montée en 1^{ère} catégorie de Peyragudes, au km 15 (par le col de Peyresourde) et sa longue et régulière montée de 14,9 km à 6,7 %. Une fois au sommet, délicate et tortueuse descente vers Loudenvielle, pour enchaîner avec le col de Val Louron-Azet, également en 1^{ère} catégorie, au km 37, plus court, mais aussi plus ardu à escalader avec 7,4 km à 8,3 %. La deuxième et dernière descente portera les coureurs à Saint-Lary-Soulan, au pied de l'ultime montée, le col hors catégorie du Portet et ses 16 km à 8,7 % (passages à plus de 10 %). Avec ce format, inconnu aussi bien des coureurs que des organisateurs, la course pourrait bien réserver de grosses surprises. Souhaitons que le spectacle soit au rendez-vous et que l'étape dynamite ne fasse pas pschitt, comme un simple pétard mouillé !

Contacts presse :

André Bançalà : +33 (0)6 60 45 64 36
Karine Lassus : +33 (0)6 37 82 59 35

Passages très dangereux : 10

Passage à niveau : 0

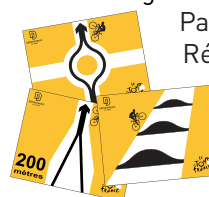
Rétrécissements : 2

Terre-plein : 1

Giratoires : 5

Ralentisseur : 1

Cols et côtes : 3



EN RAYON...

Montagne et gravillons

Les étapes de montagne nécessitent un **travail de préparation** long et méticuleux, à la recherche du moindre nid de poule. Les routes font l'objet d'une dernière vérification quelques jours avant la course. Souvent sujettes aux **chutes de pierre** et aux **coulées de boue**, elles sont systématiquement balayées avant la course. Le jour de l'étape, **des engins sont disposés au pied et au sommet des cols**, pour pouvoir intervenir aussi bien dans les montées que dans les descentes. Ce sont surtout ces dernières qui font l'objet de toutes les attentions et tout spécialement les trajectoires, souvent mordues par les véhicules de la caravane du Tour, qui remontent des gravillons des accotements. C'est pourquoi il est fréquent de rencontrer dans la descente une balayeuse qui s'applique à bien nettoyer les cordes et les intérieurs de virages. Cette **vérification est systématique**, qu'elle soit conduite par un engin du Département ou par Gros Léon, la balayeuse de l'ADF.