

# AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

## REGARDS DE ROUTE,

### LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct  
avec les Départements de France !  
#CaRoule

 @ADepartementsF  
 @le\_tour\_des\_departements  
 @departements



## Dimanche 15 juillet 2018 / Étape 9

Arras Citadelle > Roubaix / 156,5 km

### Les températures de l'étape

Localisation	Temp. air	Temp. route
Km 0	29	45
Km 100	29	48
Km 156	30	48

Après la douceur des dernières étapes de plaine et les inévitables sprints, changement de style, changement de décor. Finis les blés qui ondulent au soleil. L'heure est aux pavés, ceux d'un petit (mais costaud) Paris-Roubaix, respectant ses mêmes codes. Passer en tête, conserver le haut du pavé, ou mordre la poussière. C'est marche ou crève. Romain Bardet en fait les frais, avec des changements de roue à répétitions. Radio Tour égrène les chutes comme un métronome. Au milieu des nuages de poussière, rares sont ceux qui tirent leur épingle du jeu. On misait sur Sagan, pour une victoire après Paris-Roubaix cette année. A qui perd gagne, ou peut être l'inverse, le Slovaque s'incline et du haut de ses 29 ans, John Degenkolb signe sa première victoire sur le Tour.



## Mardi 17 juillet 2018 / Étape 10

Annecy > Le Grand-Bornand / 158,5 km

Haute-Savoie (74)

### Le diagnostic de M. Route du Tour

#### Après les pavés, la caillasse

9 étapes dans la musette, près de 1 600 kilomètres de course, et un transfert de 800 bornes : la caravane du Tour, coureurs en tête, profitera d'une halte bien méritée autour du lac d'Annecy. Mais les meilleures choses ont une fin et la compétition reprendra vite ses droits.

Le Tour aura achevé 50 % de son parcours et prendra une toute autre physionomie. C'est bien une deuxième course qui commencera, forte de ses sommets escarpés et de ses montagnes russes. Place aux grimpeurs ! Le premier volet, intégralement haut-savoyard, partira d'Annecy, en direction du Grand-Bornand, capitale du reblochon fermier, comptant sur son territoire la moitié de la production de la zone AOP. Après avoir longé le lac, l'enchaînement de grimpettes et de descentes sera sévère, avec pas moins de cinq sommets répertoriés.

Première petite difficulté classée en 4<sup>ème</sup> catégorie, au km 19, le col de Bluffy, qui ne devrait pas vampiriser l'énergie du peloton, avec 1,5 km à 5,6 %. Une fois le sprint de Thones avalé, au km 29, les coureurs attaqueront le premier col de 1<sup>ère</sup> catégorie du Tour 2018, celui de la Croix Fry, au km 43 et sa longue montée de 11,3 km à 7 %. Suivra

une longue descente rapide de 20 kilomètres avant de s'attaquer au morceau de choix du jour, nouvelle pépite dénichée par l'organisation, la terrible montée vers le plateau des Glières et le plateau lui-même, simple route en terre battue. Après les pavés du Nord, la caillasse des Alpes ! Le Tour aime aussi les symboles et l'histoire. Il ne pouvait trouver mieux, avec ce haut-lieu de la résistance de la Seconde Guerre mondiale, rendu célèbre par le maquis éponyme, dirigé par le lieutenant Tom Morel, Compagnon de la Libération. En mars 1944, l'histoire et la légende s'y croisent, mêlant faits d'armes de la Résistance et propagande gaulliste pour contrebalancer celle de la Wehrmacht.

De la résistance, il en faudra aux grimpeurs, pour vaincre la terrible montée, classée hors catégorie, au km 68,5 et les 6 kilomètres de lacets à 11,2 %, sans le moindre répit ni replat. Une fois là-haut, gare aux crevaisons sur les 1 900 mètres de route non asphaltée. Les 50 bornes à suivre seront en descente ou sur le plat, avant le dernier enchaînement casse-pattes de 1<sup>ère</sup> catégorie, à 30 kilomètres de l'arrivée, le col de Romme (8,8 km à 8,9 % au km 130) et la Colombière dans la foulée (7,5 km à 8,5 %, au km 144). Un bon descendeur au sommet pourrait s'imposer 15 km en contrebas, au Grand-Bornand. Les équipes de l'ADF seront désormais en configuration montagne, l'œil rivé sur les descentes et les trajectoires. Du balayage en vue, sauf sur le plateau, bien entendu !

#### Contacts presse :

André Bançala : +33 (0)6 60 45 64 36  
Karine Lassus : +33 (0)6 37 82 59 35

Passages très dangereux : 123

Passages à niveau : 3

Rétrécissements : 11

Terre-pleins : 41

Giratoires : 36

Ralentisseurs : 27

Cols et côtes : 5



### EN RAYON...

#### Gros Léon

Avec son air pataud, ses larges roues et sa couleur canari fluo, la **pièce maîtresse du dispositif d'intervention de l'ADF** inspecte le tracé de chaque étape, entre la caravane publicitaire et la course. Mais ne vous y fiez pas ! Ce Vosgien (l'engin est en effet prêté à l'ADF depuis 2010 par le Département des Vosges) a du coffre et de la ressource. 15 tonnes pour 240 CV et un seul but : **nettoyer la route du Tour**, pour la sécurité de chacun.

Équipé d'un balai hydraulique, **il traque le gravillon** et fait place nette, surtout dans les descentes étroites et sinueuses des cols et des côtes. A l'arrière, 2 tonnes d'eau sous pression à épandre pour **refroidir la chaussée lorsque le revêtement commence à fondre** sous la chaleur, ou pour éliminer des traces de gazole sur la chaussée.

Une fois le Tour terminé, il repart dans ses Vosges natales et reprend du service pour assurer fauchage l'été et déneigement l'hiver. Point de repos pour les braves !

