

AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

REGARDS DE ROUTE, LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct
avec les Départements de France !
#CaRoule

 @ADepartementsF
 @le_tour_des_departements
 @departements



Vendredi 13 juillet 2018 / Étape 7

Fougères > Chartres / 231 km

Les températures de l'étape

Localisation	Temp. air	Temp. route
Km 0	25	33
Km 100	24	47
Km 231	30	48

Au risque de paraître un tantinet rabat-joie, il faut bien convenir que l'étape d'aujourd'hui ne nous a pas transcendés. Le doux bercement des routes plates et interminables, les blés immobiles attendant leur heure, le fumet des grillades au travers des bourgs ont accompagné les suiveurs de Fougères à Chartres, sous le soleil souvent, avec une légère brise parfois. Dans un crépitement, Radio Tour nous annonçait même les premières gouttelettes de pluie de l'édition 2018. Roulant son train de sénateur, le peloton nous a bien gratifiés d'échappées avortées, de cassures réparées, in fine pour achever bien entendu la journée avec un sprint qui couronne Dylan Groenewegen, sous le regard bienveillant de la Cathédrale de Chartres. Greg Van Avermaet conserve le tricot doré.



Samedi 14 juillet 2018 / Étape 8

Dreux > Amiens Métropole / 181 km

Eure-et-Loir (28) - Eure (27) - Seine-Maritime (76) - Oise (60) - Somme (80)

Le diagnostic de M. Route du Tour

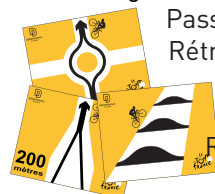
Pomme C Pomme V

Après la plus longue étape et ses 231 kilomètres, le Tour continue sa route vers les pavés. Avant de retrouver les gens du Nord, qui ont certes dans les yeux le bleu qui manque parfois à leur décor mais avant tout la ferveur d'une région qui aime le vélo, il faudra s'armer de patience dans la longue transversale qui mènera la caravane du Tour de Dreux (ville-étape inédite) dans l'Eure-et-Loir à Amiens, préfecture de la Somme, qui recevra le peloton pour la 13^{ème} reprise. Véritable copier / coller de la 7^{ème} étape, le profil et la physionomie de la course ne devraient pas nous réserver bien des coups de pétard, en ce jour de fête nationale. C'est sans grande surprise un sprinteur qui devrait l'emporter boulevard Faidherbe, à l'extrémité d'une ligne droite de 600 mètres. Avant de couronner un spécialiste de l'emballage final, il faudra emprunter un long tracé se glissant à travers champs, sur d'interminables routes, rectilignes et sans grand relief, avec pour tout décor le ballet des moissonneuses batteuses en plein fauchage ! Sous le soleil, parfois avec une légère brise, le peloton serpentera dans un feulement de roues en direction des deux seules côtes de la journée, de 4^{ème} catégorie :

au km 35, la côte de Pacy-sur-Eure (2 km à 4,3 %) et au km 71,5, la côte de Feuquerolles (2,3 km à 4,3 %). Les coureurs à la lutte pour le maillot vert s'affronteront au km 86,5, à la Neuve-Grange. A 20 kilomètres de la ligne, les secondes de bonification, encore distribuées sur cette étape, réveilleront le peloton qui, dans la plus pure tradition des arrivées groupées, commencera lentement, mais sûrement à préparer la mise sur orbite de ses extraterrestres du sprint.

Malgré sa longueur, l'étape ne comportera pas énormément de points sensibles à traiter. Les patrouilleurs arrimeront quand même solidement les panneaux spécifiques de signalisation. Le vent est insidieux et peut souffler fort sur la plaine. Les bottes de paille seront présentes en grand nombre, installées par les Départements. De l'Eure-et-Loir à la Somme, ce n'est certainement pas la paille qui manque, dans ces territoires ruraux où culture rime avec céréales et fourrage. Les équipiers de l'ADF sécuriseront comme chaque jour le tracé et la balayeuse inspectera la route entre la caravane et la course. Sur les routes larges et circulantes de la fin d'étape, les risques de gravillonnage et de ressuage seront très limités, même si une plaque de bitume à l'agonie reste toujours possible. Gros Léon se chargera de la réanimation ! Ce n'est pas ce 14 juillet que la température record de 63 degrés enregistrée au sol à la station des Rousses en 2010 risque de tomber.

Passages très dangereux : **105**
Passages à niveau : **5**
Rétrécissements : **16**
Terre-pleins : **27**
Giratoires : **28**
Ralentisseurs : **22**
Cols et côtes : **2**



EN RAYON...

La Patrouille technique

Mise en place en 1999, la Patrouille technique se positionne à l'arrière de la caravane publicitaire. Elle peut encore **intervenir juste avant le passage du peloton** (balayage pour éliminer les gravillons ramenés sur la chaussée par la caravane, vérification de la signalisation, repositionnement de bottes de paille...). Elle s'appuie sur les **2 500 agents locaux des Départements** postés sur le parcours. En cas d'intervention plus lourde, comme le passage d'une balayeuse ou d'une tonne à eau, la Patrouille technique escorte systématiquement l'engin du Département qui circule sur le parcours, afin de lui ouvrir la route et de protéger les agents des véhicules des suiveurs du Tour.

Depuis 2010, la Patrouille technique intègre son propre engin d'intervention : **Gros Léon**. Prêté à l'ADF par le **Département des Vosges**, ce gros camion équipé d'un balai et d'une réserve d'eau chasse le gravillon et traite les ressuages avec une redoutable efficacité.



Contacts presse :

André Bancalà : +33 (0)6 60 45 64 36
Karine Lassus : +33 (0)6 37 82 59 35