

AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

REGARDS DE ROUTE,

LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct
avec les Départements de France !
#CaRoule

 @ADepartementsF
 @le_tour_des_departements
 @departements



Jeudi 12 juillet 2018 / Étape 6

Brest > Mûr-de-Bretagne Guerlédan / 181 km

Les températures de l'étape

Localisation	Temp. air	Temp. route
Km 0	25	35
Km 100	25	38
Km 181	26	43

Aujourd'hui encore, la Bretagne nous a salués bien bas, du haut de ses étendards noirs et blancs agités de Brest jusqu'à l'arrivée. L'autochtone s'est livré sans retenue, dans cette ferveur dont il a le secret pour acclamer le peloton et surtout l'attendre le long du clou de la journée, baptisé (avec une certaine exagération) l'Alpe d'Huez bretonne. Mais quelle que soit la pente, c'est au pied du Mûr qu'on reconnaît le maçon et le vainqueur ! Dan Martin s'impose au bout de cette double ascension, coiffant sur le poteau Pierre Latour et ce diable de Valverde. Greg Van Avermaet conserve le jaune. Après six étapes, les cinq premiers du classement général se tiennent en 12 secondes. Et il y a peu de chances que le quintet change après les 231 km de la langueur monotone de l'étape de demain.



Vendredi 13 juillet 2018 / Étape 7

Fougères > Chartres / 231 km

Ille-et-Vilaine (35) - Mayenne (53) - Sarthe (72) - Orne (61) - Eure-et-Loir (28)

Le diagnostic de M. Route du Tour

Une langueur monotone

Le suiveur les connaît autant qu'il les redoute, ces longues étapes sous le cagnard. Là où les kilomètres s'égrainent lentement, où les invités en voiture, bercés par le ronronnement du moteur et la fraîcheur de la clim piquent du nez, parfois sortis de leur torpeur par le grésillement de Radio Tour... Même si la France est riche de ses terroirs, de ses paysages et de ses sommets, on ne peut passer des reliefs armoricains aux pavés du Nord sans rouler quelques centaines de bornes d'un intérêt sportif et touristique parfois plus ténus (litote...). Heureusement, Fougères, Ville-étape pour la quatrième fois nous promet un accueil chaleureux, comme nous le suggère sa dynamique signature : "T'as pas vu Fougères, t'as rien vu". Par chance, j'ai voulu voir Vesoul...

Faute de se mettre sous la dent une étape quatre étoiles, on pourra toujours se consoler avec les spécialités locales des cinq départements traversés. Une galette saucisse au départ d'Ille-et-Vilaine, une part de Tourte mayennaise (pomme, boeuf et fromage), un traditionnel pot de rillettes de la Sarthe, un peu de pomme dans l'Orne (à croquer ou à boire) et pour finir, une petite douceur, un Mentchikoff, bonbon au cœur

de chocolat recouvert d'une fine pellicule de meringue, spécialité de Chartres.

Et pour éliminer les calories, une bonne étape de 231 bornes, la plus longue du Tour 2018 ! De Fougères, le peloton atteindra l'unique côtelette du jour, au km 120, une 4^{ème} catégorie d'1,5 km à 3,9 %, la côte du Buisson de Perseigne, juste après la traversée d'Alençon. Le bocage normand s'effacera pour un passage dans le Perche, avant de rejoindre le grenier à blé de la France, la Beauce. Une fois la majestueuse cathédrale de Chartres en ligne de mire, visible à 10 km à la ronde, le peloton pourra se concentrer sur le final, un sprint massif avenue Jean Mermoz, à côté de l'hippodrome. Attention à bien négocier le virage serré à droite à deux kilomètres de la ligne. Qu'elles soient en plaine ou en montagne, en ligne ou contre la montre, les étapes et leur préparation requièrent un minutieux travail de fourmi, parfaitement maîtrisé par les Départements et les collectivités locales. Et lorsqu'un éboulement ou une inondation s'invite dans le dispositif, les services mobilisés mettent un point d'honneur à réparer les dégâts. C'est le cas pour l'Ille-et-Vilaine. Une portion de chaussée de la D 17 à la Chapelle-Janson s'est effondrée sur 5 mètres suite aux orages et aux crues du mois de juin. Les réparations, estimées à 160 000 euros, se sont achevées le 10 juillet. Un tour de force remarquable, pour le confort et la sécurité des usagers... et du Tour !

Passages très dangereux : **116**

Passages à niveau : **2**

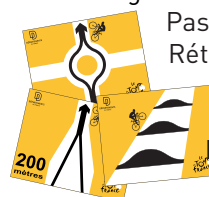
Rétrécissements : **20**

Terre-pleins : **37**

Giratoires : **32**

Ralentisseurs : **20**

Col et côte : **1**



EN RAYON...

Le PC mobile

Equipe de l'Assemblée des Départements de France, permanente sur le Tour, qui circule juste devant la caravane publicitaire.

Elle est complétée chaque jour par les responsables des routes des différents départements traversés, Monsieur Route du Tour en tête.

Son rôle : coordonner l'ensemble des intervenants locaux, contrôler l'état de la route du Tour en amont de la course et procéder aux dernières adaptations en temps réel.

En liaison radio permanente avec les autres patrouilles de l'ADF, l'organisateur du Tour de France et les équipes locales des conseils départementaux réparties sur le tracé, elle peut demander des interventions plus conséquentes (passage d'une balayeuse ou d'une citerne d'eau, voire l'appui d'un chargeur ou d'une pelleuse sur une coulée de boue, un éboulement ou des arbres couchés sur la route), jusqu'à quelques minutes avant le passage du peloton.



Contacts presse :

André Bancalà : +33 (0)6 60 45 64 36

Karine Lassus : +33 (0)6 37 82 59 35