

AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

REGARDS DE ROUTE,

LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct
avec les Départements de France !
#CaRoule

 @ADepartementsF
 @le_tour_des_departements
 @departements



Mercredi 11 juillet 2018 / Étape 5

Lorient > Quimper / 204,5 km

Les températures de l'étape

Localisation	Temp. air	Temp. route
Km 0	24	38
Km 100	24	39
Km 204	27	42

Deuxième volet breton au son du biniou, aux effluves de galettes saucisse, entre bâtisses en granit et hortensias fleuris. Au lendemain de la victoire des Bleus en Russie, la route s'est teintée de tricolore, apportant cette touche de couleur qui fait défaut au Gwenn-ha-du ! Et encore des Français en échappée, à l'image de Lilian Calmejane, Nicolas Edet, et bien entendu l'inoxydable Sylvain Chavanel. Sur les routes étroites du Finistère, les échappés se sont usés en vain, rattrapés une fois encore par le peloton. Le maillot vert s'envole en haut de la côte de Stang Bihan. Deux fois deuxième et deux fois vainqueur, le Slovaque rafle la mise et gagne 24 places au général (39^{ème}). Au fait, l'an dernier, Froome s'empara du maillot jaune au soir de la 5^{ème} étape... Il est aujourd'hui 15^{ème}.



Jeudi 12 juillet 2018 / Étape 6

Brest > Mûr-de-Bretagne Guerlédan / 181 km

Finistère (29) - Morbihan (56) - Côtes d'Armor (22)

Le diagnostic de M. Route du Tour

L'Alpe d'Huez avant l'heure

Le périple breton touche à sa fin avec cette sixième étape. Certes, les puristes argumenteront en notant que la septième étape partira de Fougères, en Ille-et-Vilaine. Dont acte. Quoi qu'il en soit, le suiveur averti entérinera comme breton 100 % kouign-amann ce parcours de Brest (ville-étape pour la 30^{ème} fois) à Mûr-de-Bretagne (rebaptisé depuis 2017 Mûr-de-Bretagne Guerlédan, suite à une fusion de communes). L'Alpe d'Huez bretonne accueillera le Tour pour la troisième fois, et en plus pour deux passages successifs de la côte !

Une fois le départ donné, les coureurs quitteront la mer pour se diriger vers la première côte de la journée, une 3^{ème} catégorie au km 44, la côte de Ploudiry (1,5 km à 7 %). Au km 68,5, la course absorbera sans difficulté la côte de Roc'h Trévélzel, une 4^{ème} catégorie de 2,5 km à 3,5 %. Au km 110, le Finistère laissera sa place aux Côtes d'Armor, en direction du final tant attendu. Le sprint de Plouguernevel ne sera qu'une formalité, au km 135, vite éclipsé par une fin d'étape originale sur le Tour de France. L'organisateur, friand de nouveautés, a pour l'occasion concocté une boucle avec deux passages de la côte de Mûr, répertoriée en 3^{ème} catégorie,

forte de 2 km à 6,9 % et comptant des passages à 15 %, au km 165 et au km 181. Deux fois plus d'efforts et deux fois plus de spectacle pour le public amateur et venu en nombre. La côte de Mûr-de-Bretagne (qui tire son nom du breton muriou - muraille, mur d'enceinte - s'écrit avec un accent circonflexe depuis 1957), devient célèbre en 1947, lors de la 19^{ème} étape du premier Tour de France de l'après-guerre. Lors d'un contre-la-montre de 139 km entre Vannes et Saint-Brieuc (le plus long CLM de l'histoire du Tour), le favori, René Vietto perd la course suite à une défaillance dans la côte de Mûr. Il termine à près de 15 minutes du vainqueur d'étape et permet à Jean Robic de gagner deux jours plus tard l'édition 1947, sans jamais avoir porté le maillot jaune.

En 2018, pas de contre-la-montre de 139 km, mais bel et bien un double passage sur la ligne, au sommet de la côte, avec ce fameux circuit, cette boucle rare sur le Tour, mais banale sur les classiques à étapes. Du spectacle à gogo et autant d'interrogations dans le public sur le nombre de boucles et de passages restants. Une histoire d'intervalles pour matheux sportif, en quelque sorte !

Et une fois le podium passé, pourquoi ne pas jeter un œil du côté du lac de Guerlédan, l'un des plus grands lacs artificiels de Bretagne, long de 12 km et profond de 45 m au pied du barrage. Souvenez-vous : en 2015, il avait été asséché pour maintenance, dévoilant villages et écluses engloutis depuis 1930.

Contacts presse :

André Bançala : +33 (0)6 60 45 64 36
Karine Lassus : +33 (0)6 37 82 59 35

Passages très dangereux : 87

Passage à niveau : 0

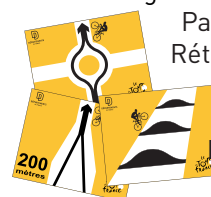
Rétrécissements : 13

Terre-pleins : 24

Giratoires : 32

Ralentisseurs : 15

Cols et côtes : 4



EN RAYON...

Les giratoires

Anneau sur lequel aboutissent plusieurs axes et qui permet de changer de direction, tout en offrant une **sécurité accrue** et une **fluidité du trafic optimisée**. Il incite les usagers à ralentir, auto-régule la circulation et assure une excellente transition entre des sections de route de caractéristiques différentes, notamment aux entrées d'agglomérations. Enfin, il supprime les conflits les plus dangereux entre véhicules en évitant les affrontements perpendiculaires et les risques de collisions frontales.

Mal adaptés au passage d'un peloton en course, les giratoires font l'objet d'un **double traitement, spécifique au Tour de France : signalisation et balisage de protection**.

La France est championne du monde du nombre de giratoires. Elle en compte plus de 30 000 (soit six fois plus qu'en Allemagne). Sur le Tour, leur nombre est passé **de 280 dans les années 1990 à 582 en 2016, avec un chiffre record cette année : 593**.



PARTENAIRE INSTITUTIONNEL