

AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

REGARDS DE ROUTE,

LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct
avec les Départements de France !
#CaRoule

 @ADepartementsF
 @le_tour_des_departements
 @departements



Dimanche 8 juillet 2018 / Étape 2

Mouilleron-Saint-Germain > La Roche-sur-Yon / 182,5 km

Les températures de l'étape

Localisation	Temp. air	Temp. route
Km 0	32	48
Km 100	30	52
Km 182	33	53

Deuxième opus vendéen, avec un coup de chapeau à Sylvain Chavanel qui, du haut de ses 39 ans s'échappe direct en solitaire sur près de 160 kilomètres, avec l'énergie d'un cadet. Après 18 départs de Grande Boucle, toujours cette même volonté et ce panache chez le coureur français. Dommage que la virée en solo fasse pschitt et que le raid ne s'achève pas en victoire. Mors tua, vita mea ! Le dépit des uns fait le bonheur des autres. Et bien entendu celui du peloton, ou d'une partie de celui-ci. A deux bornes de la ligne, badaboum, une portion congrue de la tête de course finit dans le décor. La maillot jaune, Fernando Gaviria, perd toute chance de rééditer l'exploit de la veille. Au festival du cham-boul'tout, Peter Sagan se montre le plus fort. Victoire d'étape et tunique jaune.



Lundi 9 juillet 2018 / Étape 3

Cholet > Cholet / 35,5 km (CLM par équipe)

Maine-et-Loire (49)

Le diagnostic de M. Route du Tour

Gagner sans faire dans la dentelle

Troisième étape du Tour 2018 et premier moment fort, avec la toujours très esthétique et captivante étape centre-la-montre par équipe. Le Tour parfois nous régale avec des pépites. Espérons que celle-ci soit en or !

La boucle prévue par l'organisateur partira et arrivera à Cholet, sous-préfecture du Maine-et-Loire. Un départ et un dénouement dans un même site, de quoi ravir le public, nombreux dans la ville, mais aussi sur le tracé. Le parcours sera exigeant et truffé de difficultés certes raisonnables, mais fatigantes pour des cyclistes en file indienne à la lutte contre le chronomètre.

Le départ sera donné en plein centre ville. Les équipes franchiront quelques aménagements urbains (terre-pleins, giratoires...) avant de se diriger vers le Nord, en légère montée vers Saint-Léger-sous-Cholet, sur des voies rapides et rectilignes. Direction Saint-André-de-la-Marche, en empruntant un tracé roulant (D 63 et D 158). Attention à quelques coupures de rythme lors de changements de direction (l'Etablère). Passé le premier chronométrage, les coureurs se dirigeront vers La Romagne (km 18,5), sur des routes un peu plus vallonnées. A mi-par-

cours, il sera temps de repartir vers Cholet, par la très roulante D 753, en direction de La Séguinière. A 10 kilomètres de l'arrivée, les équipes escaladeront une courte, mais exigeante bosse, qui pourrait bien faire la différence entre les bons et les excellents... Le second point de chronométrage sera installé en haut de la côte. La fin du circuit sera plutôt favorable et en légère descente, mais gare à l'entrée dans Cholet, avec le retour des giratoires et des îlots directionnels. Il faudra habilement négocier un virage serré à gauche à 3 km de la ligne et gérer l'effort avenue Napoléon, rue de Vendée, jusqu'à l'arrivée avenue Anatole Manceau. Attention aux pertes d'adhérence sur les cinq derniers kilomètres en ville.

La route aura été soigneusement inspectée par les services routiers du Maine-et-Loire et ceux de la ville de Cholet. L'ensemble du tracé aura été balayé la veille de la course et vérifié le matin même.

Les équipiers de l'ADF effectueront une dernière reconnaissance du parcours entre le passage de la caravane publicitaire et la première équipe. Les trajectoires seront inspectées, traitées si besoin, et les points délicats marqués à la peinture rose fluo, comme c'est désormais le cas sur le Tour et les épreuves classiques. Bouches d'égout, têtes d'îlots, bordures et trottoirs saillants seront de rose vêtus. Quand le street art (temporaire) et la course font alliance pour assurer spectacle et sécurité !

Contacts presse :

André Bançalà : +33 (0)6 60 45 64 36
Karine Lassus : +33 (0)6 37 82 59 35

Passages très dangereux : **36**

Passage à niveau : **1**

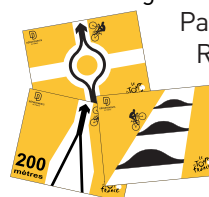
Rétrécissement : **0**

Terre-pleins : **11**

Giratoires : **23**

Ralentisseur : **0**

Col et côte : **0**



EN RAYON...

La Patrouille avant

Equipe de l'Assemblée des Départements de France, permanente sur le Tour, qui circule entre 5 et 2 heures avant la course, à bord de trois fourgons marqués aux couleurs du partenariat.

Cette patrouille est chargée de poser, aux abords des giratoires, des rétrécissements, des ralentisseurs, des virages serrés, des terre-pleins centraux et des passages à niveau, **la signalétique spécifique au Tour de France** à destination du peloton et des suiveurs, de baliser et de sécuriser les différents points singuliers de l'itinéraire.

Elle est le premier regard de l'Assemblée des Départements de France sur l'étape. En cas de nécessité et en liaison avec le PC mobile de M. Route et le Commissariat général du Tour de France, la Patrouille avant peut **intervenir de manière ponctuelle sur le parcours**, grâce au matériel embarqué dans les fourgons.

Sur le territoire français, elle est assistée par les agents locaux des Départements concernés par l'étape.

