

AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

REGARDS DE ROUTE,

LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct
avec les Départements de France !
#CaRoule

 @ADepartementsF
 @le_tour_des_departements
 @departements



Mardi 11 juillet 2017 / Étape 10

Périgueux > Bergerac / 178 km

Les températures de l'étape

Localisation	Temp. air	Temp. route
Km 0	22	33
Km 100	23	38
Km 178	28	48

Du foie gras, des noix, des cèpes, des châtaignes et cette fois pas de castagne, voici le résumé gastronomique à l'emporte-pièce de l'étape. Au pays de Lascaux et de ses grottes, le Tour se résume, quant à lui à un final au sprint. Les deux vaillants échappés au long court, Gesbert et Offredo font long feu à 17 bornes du but. Après Greipel, en tête au sprint intermédiaire pour la 3^{ème} place, on pouvait croire le Gorille de Rostock en pleine bourre pour la victoire. Raté ! A 250 mètres de la ligne, Marcel Kittel met le turbo et s'envole (en vert) pour une passe de quatre. Froome gère le jaune et Barguil conserve les pois. Demain, dernière étape de transition avant de laisser la place aux Pyrénées et à d'autres improbables surnoms du peloton, Pistolero, Kenyan blanc et autre Scarabée...



Mercredi 12 juillet 2017 / Étape 11

Eymet > Pau / 203,5 km

Dordogne (24) - Lot-et-Garonne (47) - Landes (40) - Gers (32) - Pyrénées-Atlantiques (64)

Le diagnostic de M. Route du Tour

Presque au pied des Pyrénées

Le Tour poursuivra sa quête de massifs montagneux et après les Vosges et le Jura, il se préparera aux Pyrénées. C'est une longue étape qui attendra les coureurs, au départ d'Eymet, ville-étape inédite, sur un tracé gastronomique en plein Sud-Ouest, de la Dordogne aux Pyrénées-Atlantiques, en passant par le Lot-et-Garonne, les Landes et le Gers. Avec les Pyrénées en ligne de mire, les coureurs glisseront vers Pau, fidèle au poste pour la 69^{ème} fois. La Préfecture des Pyrénées-Atlantiques y célébrera la 62^{ème} arrivée d'une étape du Tour, un record, juste derrière Bordeaux (79 arrivées au compteur). Sur un tracé sans difficulté, les sprinteurs devraient être au rendez-vous, avant de s'effacer pendant quelques étapes et laisser la place aux grimpeurs.

Les 150 premiers kilomètres ne comporteront aucun piège pour les rouleurs, avec le ravitaillement de Labastide d'Armagnac (km 106,5). Les plus pieux du peloton feront une prière en passant non loin de la chapelle Notre-Dame-des-Cyclistes. Le religieux y côtoie le païen et les parois sont recouvertes de maillots, comme autant d'ex-voto. On y trouve des tenues célèbres, comme celles d'Anquetil, Bobet, Hinault, Poulidor, Merckx,

et beaucoup d'autres. En 2012, le maillot d'un certain Lance Armstrong a été décroché. La rédemption a ses limites !

Après le sprint intermédiaire d'Aire-sur-l'Adour (km 142,5), la seule côte éponyme de la journée (km 145,5), en 4^{ème} catégorie sera vite expédiée, avec ses 1 200 mètres à 4,2 %. La course poursuivra sa route en très légère montée jusqu'à Saint-Laurent-Bretagne, au km 184 (et oui, les Bretons sont partout !), point culminant du parcours à 295 mètres au-dessus du niveau de la mer, avant d'en terminer un peu plus bas chez les Palois. Attention tout de même lors de l'emballage final à bien gérer le dernier giratoire juste derrière la flamme rouge, l'arrivée, traditionnellement tracée place de Verdun, au bout d'une large ligne droite de 600 mètres. Avec moins de 30 giratoires, une poignée de rétrécissements et quelques ralentisseurs à sécuriser, les équipiers de l'ADF géreront l'étape avec sérénité. Habitué et fidèle au Tour, le Département des Pyrénées-Atlantiques organisera un passage tout en douceur pour la course. Seules incertitudes, les risques de ressuage sur certaines portions du tracé. La chaleur et le passage des nombreux véhicules pourraient bien accélérer la dégradation des revêtements routiers. Les cuves chargées de deux tonnes d'eau, la balayeuse sera sur le qui vive, prête à arroser les portions les plus délicates, une demi-heure avant le peloton. A moins que l'orage...



EN RAYON...

La mesure des températures

Mesure par les services de l'Assemblée des Départements de France et diffusion, au départ de l'étape, à mi-parcours et à l'arrivée, de la **température de l'air et de la température du sol**. Des relevés sont également prévus de manière ponctuelle, en fonction de caractéristiques de l'itinéraire ou des variations climatiques (sommet des cols, journées de canicule...). Les relevés de température apportent à M. Route du Tour et aux patrouilleurs de l'ADF une information complémentaire sur l'état de la chaussée. L'analyse des mesures peut lui confirmer les **risques de ressuage ou de décollage de gravillons** sur certaines parties de l'itinéraire et lui permettre ainsi de prendre les décisions appropriées pour en limiter les effets (passage d'une balayeuse ou arrosage de la chaussée entre la caravane publicitaire et le passage des coureurs).

Depuis 1997, le record absolu de température au sol est de 63 degrés, relevé dans le Jura en 2010.

Contacts presse :

André Bancaï : +33 (0)6 60 45 64 36
Karine Lassus : +33 (0)6 37 82 59 35

