

AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

REGARDS DE ROUTE,

LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct
avec les Départements de France !
#CaRoule

 @ADepartementsF
 @le_tour_des_departements
 @departements



Dimanche 16 juillet 2017 / Étape 15

Laissac-Sévérac l'Église > Le Puy-en-Velay / 189,5 km

Les températures de l'étape

Localisation	Temp. air	Temp. route
Km 0	29	48
Km 80	24	50
Km 189	30	52

Le plateau de l'Aubrac avec plus de camping cars et de public que de vaches, il faut être sur le Tour de France pour le voir. Le bord de route est d'ailleurs un livre ouvert passionnant à décrypter. On y croise les déguisements les plus improbables. Ici un cheeseburger sur pattes, un Pape en bas résilles bénissant les suiveurs, un super héros moulé dans un lycra trop étroit voire un Obélix de pacotille à la moustache tombante. Et que dire de la ménagerie, entre vaches, cochons, poissons et volatiles en pagaille. Et fendant cette arche de Noë de bric et de broc, un peloton imperturbable. Au sommet de Peyra Taillade, Barguil s'extrait en tête du barnum et conforte ses pois. A 25 km de l'arrivée Bauke Mollema tente sa chance en solitaire et s'impose sous les hurras de la foule !



Mardi 18 juillet 2017 / Étape 16

Le Puy-en-Velay > Romans-sur-Isère / 165 km

Haute-Loire (43) - Ardèche (07) - Drôme (26)

Le diagnostic de M. Route du Tour

Retour dans la plaine

Après une deuxième journée de repos bien méritée (et cette fois-ci sans transfert !), la course reprendra ses droits et attaquera sa dernière semaine avant Paris et les Champs-Élysées.

Le départ sera donné du Puy-en-Velay, en direction des Alpes et Romans-sur-Isère, qui accueillera le Tour pour la première fois. Du départ dans la Haute-Loire à l'arrivée dans la Drôme, en passant par l'Ardèche, les paysages changeront au fil des 165 kilomètres du tracé, pour passer des contreforts du Massif Central à la vallée du Rhône et son relief inexistant. Autant dire que l'arrivée sera jugée au sprint.

Dès le départ et à froid, les coureurs, requinqués par la journée de repos, commenceront en montée, sur 20 bornes avec en conclusion des points à glaner pour le classement du meilleur grimpeur. Une fois la côte de Boussoulet franchie (3^{ème} catégorie, 4,5 km à 6,3 %), la course évoluera dans un paysage vallonné, à environ 1 000 mètres d'altitude, jusqu'à la dernière bosse répertoriée du jour, au km 65, le col du Rouvey (4^{ème} catégorie, 2,8 km à 5,6 %). Les 40 kilomètres à suivre seront roulants et en

descente, en direction de la Drôme et de la vallée du Rhône. Le sprint intermédiaire de Chantemerle-les-Blés (km 121,5) s'annoncera sans doute comme une répétition de l'arrivée. Les coureurs circuleront alors sur de très larges voies jusqu'à Romans-sur-Isère. Attention tout de même à la chute dans les derniers kilomètres, entre la descente vers le pont sur l'Isère juste avant la flamme rouge et deux giratoires en ville à négocier avant le finish, place Jean Jaurès.

Le retour dans la plaine rimerà avec giratoires et terre-pleins. Ils seront nombreux sur la fin de l'étape. Gare au vent qui souffle souvent tendu dans la région, pliant et arrachant parfois la signalisation spécifique au Tour de France, malgré des fixations renforcées. Et qui dit vent pour les panneaux dit également vent pour les coureurs. Dans de telles conditions, bordures et cassures ne seront pas à exclure. Reste à savoir qui prendra le bon wagon et qui restera sur le quai !

Les patrouilleurs de l'ADF n'attendront pas en gare pour baliser et sécuriser l'étape. Ils doubleront la fixation des panneaux pour éviter qu'ils ne s'arrachent ou ne se plient sous les rafales. Quant à Gros Léon, il devrait passer une journée plutôt tranquille et sereine, limitant les arrosages et les coups de balai, en attendant que les affaires ne reprennent dans les cols des Alpes, désormais tout proches.

Contacts presse :

André Bançala : +33 (0)6 60 45 64 36
Karine Lassus : +33 (0)6 37 82 59 35

Passages très dangereux : 55

Passages à niveau : 2

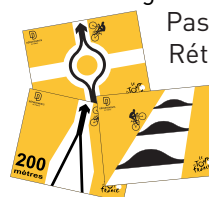
Rétrécissements : 20

Terre-pleins : 40

Giratoires : 30

Ralentisseurs : 6

Cols et côtes : 2



EN RAYON...

Conduite et ressuage

On connaît le ressuage, les gravillonnages, la signalétique du Tour et les bottes de paille en protection sur les points dangereux. Mais il existe bien d'autres pièges routiers pour le peloton, qui sont désamorçés en douceur par les patrouilleurs fluo et les Départements. Ainsi, **les joints de dilatation de certains ponts** (les peignes), sont recouverts d'une bande en caoutchouc ou d'une plaque métallique, afin d'éviter l'effet garage à vélo. Le même dispositif est employé pour **les bouches d'évacuation des eaux de pluie** (avaloirs d'égouts), lorsque les fentes sont dans le sens de la route. Il est aussi utilisé pour recouvrir **les barrières canadiennes** les plus dangereuses, ces grilles métalliques destinées à empêcher les animaux de franchir la route. Quant aux **rails de chemin de fer**, lorsque les voies sont en biais par rapport à la route (sortie d'usine, ancienne voie désaffectée...), on utilise de la mousse à expansion ou du plâtre pour les combler, lorsqu'ils présentent un danger pour les cyclistes.

