

AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

REGARDS DE ROUTE,

LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct
avec les Départements de France !
#CaRoule

 @ADepartementsF
 @le_tour_des_departements
 @departements



Samedi 15 juillet 2017 / Étape 14

Blagnac > Rodez / 181,5 km

Les températures de l'étape

Localisation	Temp. air	Temp. route
Km 0	28	47
Km 100	28	54
Km 180	29	55

Encore une échappée reprise avant son terme et encore une fois des baroudeurs à la peine. Dommage pour Captain courage, Thomas Voeckler, parti dès le Km 0 et qui doit se résoudre à rentrer dans le rang avant le final. Au haut du dernier raidillon, c'est Michael Matthews l'Australien qui s'impose devant Greg Van Avermaet. Pas de doublé au pied de la cathédrale de Rodez pour le coureur belge de la BMC, qui l'avait emporté sur la même rampe devant Sagan en 2015. Avec une brise tendue et de côté qui souffle sur toute l'étape, il faut bien s'attendre à des cassures. A l'affût et aujourd'hui dans le vent, la Sky s'en sort avec les honneurs. Passés maîtres dans l'art de la stratégie, les coéquipiers de Chris Froome récupèrent la tunique jaune pour leur leader, 19 secondes devant Aru.



Dimanche 16 juillet 2017 / Étape 15

Laissac-Séverac l'Église > Le Puy-en-Velay / 189,5 km

Aveyron (12) - Lozère (48) - Haute-Loire (43)

Le diagnostic de M. Route du Tour

Un tour dans le Massif central

Et de quatre sur cinq ! Après les Vosges, le Jura et les Pyrénées, voici le Massif central à l'honneur de la 15^{ème} étape.

Le départ inédit sera donné de Laissac-Séverac l'Église, dans l'Aveyron, pour une arrivée au Puy-en-Velay en Haute-Loire, 189,5 kilomètres plus loin. Le tracé comptera quatre ascensions, dont deux classées en 1^{ère} catégorie. La spécificité de cette étape sera surtout d'évoluer pendant une centaine de kilomètres à une altitude d'environ 1 000 mètres, sur le plateau de l'Aubrac. Le profil de moyenne montagne, accidenté, alternant les rythmes et intégrant deux montées pourrait sourire à un baroudeur inspiré, à moins que le peloton ne revienne sur les échappés dans les 30 derniers kilomètres en descente vers le Puy-en-Velay.

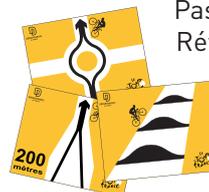
Après 20 kilomètres de course, les coureurs s'attaqueront à la montée de Naves d'Aubrac, une ascension classée en 1^{ère} catégorie, longue de 8,9 km et la pente de 6,4 %. Les coureurs passeront alors une bonne partie de la journée sur le plateau de l'Aubrac, à 1 000 mètres d'altitude. Et cette particularité pourrait avoir des conséquences en termes de rendement du peloton. A cette altitude, la

pression en oxygène est en effet plus faible de près de 13 % par rapport à celle enregistrée au niveau de la mer.

Au km 43,5, la course passera la côte de Vieurals (3^{ème} catégorie, 3,3 km à 5,9 %), pour quitter un peu plus loin l'Aveyron pour la Lozère. Le sprint intermédiaire sera disputé au km 96, à Saint-Alban-sur-Limagnole, toujours sur le plateau de l'Aubrac. La course entrera en Haute-Loire et s'approchera des limites du plateau, qu'elle quittera à 50 kilomètres de l'arrivée, en rejoignant les Gorges de l'Allier. Il sera temps d'escalader, au km 158, le col de Peyra Taillade, classé en 1^{ère} catégorie (8,3 km à 7,4 %, avec un raidillon de 10 à 14 % sur 2 kilomètres, à mi-pente). La fin de l'étape sera roulante, rapide et en descente jusqu'au Puy-en-Velay, seulement entrecoupée d'une côtelette de 4^{ème} catégorie au km 176,5, la côte de Saint-Vidal (1,9 km à 6,8 %). Attention à l'arrivée dans la Préfecture de la Haute-Loire, assez tortueuse, avec un dernier giratoire et un virage serré juste avant la flamme rouge.

Sur l'Aubrac, les giratoires seront fort rares, à la différence des rétrécissements que l'on trouvera pour l'essentiel dans la traversée des villages. Avec l'altitude, la température devrait être plus clémente (environ 5 à 7 degrés de moins qu'au niveau de la mer). Tant mieux pour les ressuaux, limités sur le plateau, mais toujours possibles en plaine. Aussi à l'aise dans le Massif central que dans les Vosges, Gros Léon s'en chargera !

Passages très dangereux :	76
Passages à niveau :	2
Rétrécissements :	19
Terre-pleins :	17
Giratoires :	7
Ralentisseurs :	5
Cols et côtes :	4



EN RAYON...

Conduite et ressuaux

Le **ressuaux** se produit sur certains revêtements routiers, en cas de forte chaleur. La route surchauffée se dégrade et devient alors **instable et glissante**. Le phénomène est accentué par le **passage répété des véhicules** de la caravane et des suiveurs et la **vitesse des véhicules**, en particulier dans les virages et les épingles, où la force centrifuge exercée sur la chaussée contribue à sa dégradation. **Les routes sont alors arrosées** entre la caravane publicitaire et la course, afin de baisser la température et de faire "figer" le revêtement.

Les équipiers permanents de l'ADF renouvellent leurs conseils de prudence à l'attention des suiveurs : **modérez la vitesse** sur les zones de ressuaux, **évitez "d'attaquer les virages"**, **contournez les plaques noires et brillantes** sur la route et soyez vigilants quand vous doublez les patrouilles en intervention. Faites également attention à ne pas empiéter sur les accotements ; vous éviterez ainsi de ramener des cailloux sur la route.



Contacts presse :

André Bançala : +33 (0)6 60 45 64 36
Karine Lassus : +33 (0)6 37 82 59 35