

AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

REGARDS DE ROUTE,

LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct
avec les Départements de France !
#CaRoule

 @ADepartementsF
 @le_tour_des_departements
 @departements

 **Vendredi 14 juillet 2017 / Étape 13**
Saint-Girons > Foix / 101 km

Les températures de l'étape

Localisation	Temp. air	Temp. route
Km 0	22	36
Km 46	18	36
Km 101	26	38

Et si l'Ariège souriait à un Français un 14 juillet, jour de Fête nationale ? Qui n'a pas un instant souhaité que le feu d'artifice sur la ligne se pare en bleu blanc rouge ? Il n'y a qu'à demander ! Le Tour parfois sait être raccord avec la vox populi. Cette fois-ci sans ses clous mais aussi sans le moindre spectateur, Péguy entretient le suspense. Contador, Landa, Quintana et Barguil basculent devant le groupe maillot jaune. En bas de descente, au pied du château de Foix, Warren Barguil s'impose devant Quintana et Contador. Quatrième victoire pour un Français... Et le Tour n'est pas fini ! Raison de plus pour espérer et aussi rappeler chacun à la prudence... Aujourd'hui, une 2 pattes Cochonou est passée à Latrape et y a froissé son vichy Rouge et une voiture invités a fini au tas...

 **Samedi 15 juillet 2017 / Étape 14**
Blagnac > Rodez / 181,5 km

Haute-Garonne (31) - Tarn (81) - Aveyron (12)

Le diagnostic de M. Route du Tour

Entre deux massifs

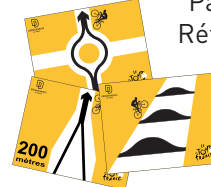
Ouf ! Entre les Pyrénées et le Massif central, le Tour nous épargnera l'une de ces fameuses étapes de transition dont il a le secret ! Bien au contraire, de Blagnac à Rodez, la course risquera bien de s'animer et un puncheur de tirer son épingle du jeu, surtout avec cette dernière grimpe courte et vicieuse à 750 mètres de la ligne !

Au départ de Blagnac, les coureurs décolleront pour rejoindre le Tarn et le sprint de Rabastens (km 55,5). Les 80 premiers kilomètres seront plats comme la main, avant de se corser et de proposer un paysage plus raviné, tourmenté et sinueux. Au fil de la journée, le tracé deviendra plus exigeant, en entrant dans l'Aveyron et, la fatigue aidant, le peloton pourrait bien s'étirer dès la première bosse, classée en 3^{ème} catégorie, au km 131, la côte du viaduc du Viar (2,3 km à 7 %). Sur un parcours accidenté comptant plus de phases montantes que de descentes, les coureurs atteindront la deuxième et dernière difficulté classée de l'étape, également répertoriée en 3^{ème} catégorie, au km 145, la côte de Centrès (2,4 km à 7,7 %). A 36 kilomètres du but, les échappés pourront commencer à préparer l'arrivée et

sa dernière surprise avant la ligne. Avant d'en finir, avenue de Saint-Pierre, à Rodez, ils franchiront la côte éponyme et ses 570 mètres à 9,6 %. Si d'aventure le peloton arrivait groupé jusqu'au pied de la côte, les sprinteurs n'auraient aucune chance de s'imposer en haut du raidillon. En 2015, sur un final "copier / coller" dans Rodez, Greg Van Avermaet s'était imposé devant Peter Sagan, pourtant détenteur du maillot vert.

Sur un parcours proposant des reliefs moins marqués, les giratoires signeront leur grand retour. Record d'étape pour cette année, avec 47 ronds-points à signaler, sans compter une bonne cinquantaine de terre-pleins et une douzaine de rétrécissements, essentiellement dans la traversée des petits villages du Tarn et de l'Aveyron. Ce sont avant tout les températures élevées qui préoccupent les équipiers de l'ADF. Ici, les ressurgences font souvent florès. En 2015, entre Tarn et Aveyron, la température au sol avait grimpé à 60,9 °C., à 2 degrés du record détenu par les Rousses. Près de 10 tonnes d'eau avaient été utilisées pour refroidir la route surchauffée. Les patrouilleurs le savent et s'y prépareront. Le plein d'eau sera fait la veille du départ de Blagnac et c'est les cuves remplies à raz que Gros Léon attaquera l'étape. Il fera le plein autant de fois que nécessaire pour traiter les ressurgences et limiter les risques de chutes et de crevaisons dans le peloton.

Passages très dangereux : **48**
Passage à niveau : **2**
Rétrécissements : **12**
Terre-plein : **59**
Giratoires : **47**
Ralentisseurs : **11**
Cols et côtes : **2**



EN RAYON...

La purge de falaises

Il s'agit d'une opération consistant à **éliminer les risques de chutes de roches** d'une falaise sur la route en contrebas.

Deux méthodes sont principalement utilisées pour limiter la chute des blocs rocheux :

- **manuellement** si les blocs sont de faible taille et si l'intervention ne présente pas de risques majeurs pour les agents départementaux ;
- **à l'explosif**, pour des blocs plus imposants et instables.

Si besoin, la falaise peut ensuite être sécurisée par la pose de filets métalliques, afin d'éviter de nouvelles chutes de blocs sur la chaussée.

A l'occasion du passage du Tour de France, les Départements effectuent un **repérage** du tracé et s'assurent que les parois sont sécurisées.

Une **dernière visite** est effectuée le matin de l'étape, avec un éventuel balayage des zones à risque, surtout après des épisodes orageux et lorsque le temps est pluvieux et humide.



Contacts presse :

André Bançalà : +33 (0)6 60 45 64 36
Karine Lassus : +33 (0)6 37 82 59 35