




AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

REGARDS DE ROUTE, LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct
avec les Départements de France !
#CaRoule

 @ADepartementsF
 @le_tour_des_departements
 @departements



Samedi 8 juillet 2017 / Étape 8

Dole > Station des Rousses / 187,5 km

Les températures de l'étape

Localisation	Temp. air	Temp. route
Km 0	31	40
Km 115	30	52
Km 187	33	46

Le suiveur est souvent un perpétuel insatisfait, glosant à qui mieux mieux au Village départ sur les bienfaits du soleil en été, mais surtout sur la trop forte chaleur, qui l'étouffe et lui gâche son étape. Pense-t-il ne serait-ce qu'un instant aux coureurs, roulant sous le cagnard et la moiteur torride qui souvent précède l'orage ? En 2010, ici, aux Rousses, des records étaient tombés, avec une température au sol de 63 degrés, juste avant le tonnerre et le déluge après l'arrivée. Sept ans plus tard, le record tient toujours. Et même si elles ont dépassé les 50 degrés, les routes ont tenu bon, sacrant au passage un Français, Lilian Calmejane qui, pour son premier Tour, s'offre une victoire. Bravo l'artiste ! Au moins demain, au Village départ, le suiveur aura de quoi tenir le crachoir !



Dimanche 9 juillet 2017 / Étape 9

Nantua > Chambéry / 181,5 km

Ain (01) - Haute-Savoie (74)

Le diagnostic de M. Route du Tour

Au jeu du chat et de la souris

Les hostilités reprendront à l'assaut des cimes, entre Nantua et Chambéry, pour cette 9^{ème} étape redoutée des favoris. Les organismes fatigués devront gérer de main de maître un tracé ne laissant que peu de répit au peloton, après 1 400 kilomètres parcourus sans le moindre repos. Pas moins de 7 grimpettes, plus ou moins difficiles, attendront la course, dont trois cols classés hors catégorie, pour un total de 4 000 mètres de dénivelé. La journée sera stratégique et on pourra craindre que les favoris ne se marquent à la culotte. En forme, un leader pourrait placer une option sur la victoire, mais aussi voir tous ses espoirs de maillot jaune sur les Champs-Élysées s'évanouir... Au départ de Nantua et à froid, les coureurs attaqueront, en guise de hors d'œuvre, deux montées. Au km 3,5, la côte des Neyrolles (2^{ème} catégorie, 3,2 km à 7,2 %) et au km 11, le col de Bérentin (3^{ème} catégorie, 4,1 km à 6,1 %). Après 25 bornes en descente, rebelote au km 38, la côte de Franc lens (3^{ème} catégorie, 2,4 km à 6 %). Cette mise en jambe annoncera le plat de résistance, l'enchaînement de deux cols hors catégorie, au km 67,5, le col de la Biche (10,5 km à

9 % de moyenne) et au km 91, le Grand Colombier (8,5 km à 9,9 % de moyenne, avec un passage à mi-pente de 22 %). Le col avait été emprunté l'an dernier, mais par l'autre versant. Le long retour dans la vallée ne suffira pas à reposer les coureurs. Prudence dans la périlleuse descente et ses lacets... Le copieux repas se poursuivra avec une côtelette, classée en 4^{ème} catégorie, celle de Jongieux, au km 134 (3,9 km à 4,2 %). A ce stade, une bonne partie du peloton frisera l'indigestion ! Il faudra alors s'infuser la pièce montée, le Mont du Chat, troisième et dernière ascension hors catégorie de l'étape et ses 8,7 km à 10,3 % de moyenne, comptant quelque passages sévères à 15 %, une ascension jamais plus empruntée par le Tour depuis 1974, mais déjà gravie cette année lors du Dauphiné. La route, étroite et bosselée serpentera en montée sous les arbres, apportant un peu d'ombre aux coureurs. Maigre consolation ! Au sommet, depuis le belvédère, ils n'auront pas le temps de contempler la vue exceptionnelle, d'où on peut admirer le lac du Bourget et toute la vallée. Ils plongeront dans une descente rapide, dangereuse, sinueuse, bosselée au revêtement très inégal... A 26 km de l'arrivée à Chambéry, un bon descendeur passé en tête au sommet pourrait gagner l'étape. Pour les équipes de l'ADF, la priorité sera la sécurisation des descentes. Le balai sera de sortie et Gros Léon inspectera les trajectoires pour en chasser le moindre gravillon.

Passages très dangereux : **56**
Passage à niveau : **0**
Rétrécissements : **12**
Terre-pleins : **22**
Giratoires : **22**
Ralentisseurs : **11**
Cols et côtes : **7**

EN RAYON...

L'ADF à l'étranger

Permanents sur le Tour du Grand Départ jusqu'à Paris, **les Patrouilleurs de l'ADF adaptent leurs missions** lorsque la course fait escale à l'étranger.

Ils passent logiquement le relais aux autorités routières locales dans la préparation du tracé. En revanche, ils maintiennent leur mobilisation le jour de l'étape.

La Patrouille avant assure comme chaque jour la mise en place des panneaux de signalisation spécifique avant le peloton. **Le PC mobile**, pour l'occasion sans représentant des Départements français, en tête de caravane publicitaire, inspecte la route et remonte directement les informations importantes auprès de la direction de course. Quant à **la Patrouille technique**, elle poursuit ses interventions de dernière minute, entre la caravane publicitaire et le peloton. **Gros Léon**, le camion du Département des Vosges, se charge des éventuels ressuyages et des gravillons, autant à l'aise avec son balai à l'étranger qu'en France.



Contacts presse :

André Bancalà : +33 (0)6 60 45 64 36
Karine Lassus : +33 (0)6 37 82 59 35