

AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

REGARDS DE ROUTE,

LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct
avec les Départements de France !
#CaRoute

 @ADepartementsF
 @le_tour_des_departements
 @departements



Jeudi 6 juillet 2017 / Étape 6

Vesoul > Troyes / 216 km

Les températures de l'étape

Localisation	Temp. air	Temp. route
Km 0	29	44
Km 160	33	58
Km 216	33	47

Le suiveur les connaît et en même temps les redoute, ces étapes que l'on qualifie de transition. De longues routes, droites, planes, s'étalant à perte de champs, sous un soleil de plomb... Les Belles Filles et leur Planche sont déjà dans le rétro ! Mais entre les cinq massifs que le Tour visitera cette année, il faut bien un lien, une route, par définition moins rugueuse qu'un Galibier ou un col d'Agnes ! Aujourd'hui, le peloton a traîné sa langueur monotone, à peine perturbé par la croix de Lorraine surplombant la plaine entre les deux églises de Colombay. Il s'est réveillé en fin de parcours, propulsant en tête Marcel Kittel, pour un jamais deux sans Troyes. Gros Léon, quant à lui s'est gavé d'eau jusqu'au raz des cuves pour refroidir le bitume transpirant jusqu'à plus soif de 18 tonnes de liquide.



Vendredi 7 juillet 2017 / Étape 7

Troyes > Nuits-Saint-Georges / 213,5 km

Aube (10) - Côte d'Or (21)

Le diagnostic de M. Route du Tour Du Champagne au Bourgogne

La route du Tour est aussi celle des terroirs et des richesses des régions traversées. Pour cette 7^{ème} étape, les grands crus seront de sortie !

Le départ sera donné de Troyes (Aube), en Champagne, pour une arrivée inédite, 213,5 kilomètres plus loin, à Nuits-Saint-Georges, en Côte d'Or. Le programme sportif ressemblera à celui de la veille, sur un tracé plat, ne comportant qu'une seule côte, classée en 4^{ème} catégorie. Après 108 kilomètres, le sprint intermédiaire sera jugé à Chanceaux, juste avant le ravitaillement de Champagny. Attention dans la précipitation à se placer correctement et à bien négocier le virage serré en bas de descente à Courceau, 2 000 mètres avant le sprint. Les coureurs poursuivront leur chemin vers la côte d'Urcy, au km 147,5 et ses 2,5 km à 4,2 %. Pas de quoi ralentir les gros rouleurs, qui s'approcheront de la ligne d'arrivée, le long des vignes de Bourgogne, paradis des amateurs de grands crus de la Côte de Nuits : Chambertin, La Romanée, Romanée-Conti, Vosne-Romanée... A une cinquantaine de kilomètres de la ligne, la course traversera plusieurs villages aux noms évocateurs :

Gevrey-Chambertin, Vougeot, Morey-Saint-Denis, sans oublier la ville d'arrivée, Nuits-Saint-Georges.

Attention dans l'emballage final aux terre-pleins centraux à trois kilomètres de la délimitation, rue du Général de Gaulle.

Deux étapes (la 6^{ème} et la 7^{ème}) comparables dans leur déroulement et dans leur issue pour les sprinteurs, deux étapes comparables également dans leur traitement routier par les patrouilleurs de l'Assemblée des Départements de France. Très peu de giratoires, moins de 100 points durs à protéger.

La balayeuse soignera surtout le tracé dans les vignes et dans les villages traversés, là où de la terre pourrait être répandue par un tracteur en sortie de parcelle. Un coup de balai ne sera pas à exclure. En cas de grosse chaleur, quelques plaques de ressuage pourraient se manifester, très localisées dans des courbes ou en sortie de champ. Gros Léon les arrosera avec précision. Enfin, le passage dans les agglomérations en fin d'étape demandera une attention particulière, avec plusieurs zones étroites (22 rétrécissements sur la journée) et quelques aménagements urbains aussi esthétiques que dangereux pour un peloton cycliste. Bombages au sol et bottes de paille seront de rigueur !

Passages très dangereux : **67**

Passage à niveau : **2**

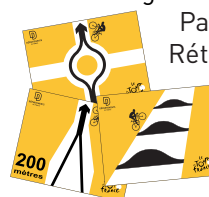
Rétrécissements : **22**

Terre-pleins : **50**

Giratoires : **8**

Ralentisseurs : **6**

Col et côte : **1**



EN RAYON...

Le PC mobile

Equipe de l'Assemblée des Départements de France, permanente sur le Tour, qui circule juste devant la caravane publicitaire.

Elle est complétée chaque jour par les responsables des routes des différents départements traversés, Monsieur Route du Tour en tête.

Son rôle : **coordonner** l'ensemble des intervenants locaux, **contrôler** l'état de la route du Tour en amont de la course et **procéder aux dernières adaptations** en temps réel.

En liaison radio permanente avec les autres patrouilles de l'ADF, l'organisateur du Tour de France et les équipes locales des conseils départementaux réparties sur le tracé, elle peut **demande des interventions plus conséquentes** (passage d'une balayeuse ou d'une citerne d'eau, voire l'appui d'un chargeur ou d'une pelleuse sur une coulée de boue, un éboulement ou des arbres couchés sur la route), jusqu'à quelques minutes avant le passage du peloton.



Contacts presse :

André Bançalà : +33 (0)6 60 45 64 36

Karine Lassus : +33 (0)6 37 82 59 35