

AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

REGARDS DE ROUTE,

LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct
avec les Départements de France !
#CaRoule

 @ADepartementsF
 @le_tour_des_departements
 @departements



Mercredi 5 juillet 2017 / Étape 5

Vittel > La Planche-des-Belles-Filles / 160 km

Les températures de l'étape

| Localisation | Temp. air | Temp. route |
|--------------|-----------|-------------|
| Km 0 | 29 | 46 |
| Km 120 | 28 | 53 |
| Km 160 | 30 | 51 |

Il est déjà loin, le crachin de Düsseldorf. Chaque jour nous réserve une lente mais inexorable montée des températures. La barre des 30 degrés a été franchie, ainsi que celle des 50 degrés au sol. Et dans de telles conditions, certains revêtements commencent à souffrir. La balayeuse des Vosges, "Gros Léon" a multiplié les arrosages, sur la route des crêtes et dans la montée de la Planche. Les derniers litres des 4 tonnes épandues pendant l'étape l'ont été jusqu'à 500 mètres de l'arrivée. Mission accomplie, pour assister sereinement à l'attaque de Fabio Aru dans le final et voir le champion sarde d'Italie en titre s'imposer. Et les tablettes de la Planche révèlent que tous les vainqueurs ont également gagné un Tour de France... Au fait, Froome s'empare du maillot jaune !



Jeudi 6 juillet 2017 / Étape 6

Vesoul > Troyes / 216 km

Haute-Saône (70) - Haute-Marne (52) - Aube (10)

Le diagnostic de M. Route du Tour

T'as voulu voir Vesoul...

Après l'étape de la Planche des Belles Filles et la première difficulté de ce Tour 2017, la course changera de cap et de braquet, pour redonner aux sprinteurs encore en course (sic !) l'occasion de se refaire une santé.

Le départ sera donné de Vesoul, ville-étape pour la deuxième fois, Préfecture de la Haute-Saône, vers la Champagne, à travers la Haute-Marne, pour une arrivée à Troyes, dans l'Aube.

Au programme, uniquement deux côtes de 4^{ème} catégorie, avalées sans encombre par un peloton qui réglera la victoire au sprint dans les rues de Troyes.

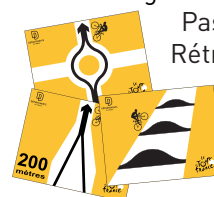
De Vesoul, les coureurs se dirigeront vers la Haute-Marne, le plateau de Langres et sa côte éponyme, au km 69 (1,3 km à 6,3 %), pour rejoindre le ravitaillement à Chaumont (km 103,5) et le sprint de Colombey-les-Deux-Eglises (km 135), à l'ombre de la Croix de Lorraine érigée en 1972, en l'honneur du Général De Gaulle. L'origine du monument date de 1954, le jour où De Gaulle confia à un journaliste : "Voyez cette colline. C'est la plus élevée. On y édifiera une croix de Lorraine quand je serai mort. Personne n'y verra, sauf les lapins pour y faire de la

résistance". Elle attire plusieurs centaines de milliers de visiteurs par an... Et pour les amateurs d'histoire - de France et du Tour -, le souvenir du Général planera sur la course, comme en 1960, où Jacques Goddet avait arrêté le peloton pour recevoir les félicitations du Président de la République. Aucune halte prévue en 2017 pour un peloton pressé d'en découdre à Troyes. Avant, il faudra quand même passer la dernière côte, au km 154, celle de la Colline Sainte-Germaine (3,1 km à 4,4 %).

Le final sera très rapide pour une arrivée en fanfare boulevard du 1^{er} Régiment d'Infanterie de Marine.

Pour les équipiers de l'Assemblée des Départements de France, l'étape sera également menée tambour battant, avec un nombre restreint de points délicats à signaler. Moins de 20 giratoires, une quarantaine de terre-pleins et à peine 10 ralentisseurs : pour une fois, l'étape sera simple à traiter, avec seulement 150 panneaux de signalisation à poser. La balayeuse n'aura que peu d'interventions à prévoir, sur des routes assez larges et peu (ou pas du tout) sujettes au ressuage. Avec des risques limités de dégradation des revêtements, les cuves de Gros Léon resteront pleines d'eau... en attendant Nuits-Saint-Georges !

Passages très dangereux : **47**
Passage à niveau : **1**
Rétrécissements : **14**
Terre-pleins : **38**
Giratoires : **17**
Ralentisseurs : **8**
Cols et côtes : **2**



EN RAYON...

Les giratoires

Anneau sur lequel aboutissent plusieurs axes et qui permet de changer de direction, tout en offrant une **sécurité accrue** et une **fluidité du trafic optimisée**. Il incite les usagers à ralentir, auto-régule la circulation et assure une excellente transition entre des sections de route de caractéristiques différentes, notamment aux entrées d'agglomérations. Enfin, il supprime les conflits les plus dangereux entre véhicules en évitant les affrontements perpendiculaires et les risques de collisions frontales.

Mal adaptés au passage d'un peloton en course, les giratoires font l'objet d'un **double traitement, spécifique au Tour de France : signalisation et balisage de protection**.

La France est championne du monde du nombre de giratoires. Elle en compte plus de 30 000 (soit six fois plus qu'en Allemagne). Sur le Tour, leur nombre est passé de **280 dans les années 1990 à 397 en 2017, avec un chiffre record l'an dernier : 582**.



Contacts presse :

André Bançala : +33 (0)6 60 45 64 36
Karine Lassus : +33 (0)6 37 82 59 35