

AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

REGARDS DE ROUTE,

LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct
avec les Départements de France !
#CaRoule

 @ADepartementsF
 @le_tour_des_departements
 @departements



Mardi 4 juillet 2017 / Étape 4

Mondorf-les-Bains > Vittel / 207,5 km

Les températures de l'étape

Localisation	Temp. air	Temp. route
Km 0	23	40
Km 100	26	50
Km 207	26	48

Retour du soleil et de la chaleur sur cette étape entre deux villes d'eau, au final quelque peu sulfureux ! A Vittel, on attendait un sprint massif et les pronostics en tous genres allaient bon train. Kittel, Greipel, Sagan, Démare, Cavendish. On en attendait au moins un placé et pourquoi pas le quinté, au moins dans le désordre. C'est un tout autre désordre qui a bouleversé les paris et mis à mal et à terre plusieurs favoris. Kittel s'éteint sous la flamme rouge et Cavendish termine sa course dans le barriérage, quelque peu aidé par Peter Sagan... Le britannique quitte le Tour en vrac et en ambulance et le second écope d'une pénalité de 30 secondes et de la dernière place de l'étape. Arnaud Démare s'impose. Ouf ! Espérons que demain les Belles Filles ramènent au moins un peu de sérénité dans le peloton !



Mercredi 5 juillet 2017 / Étape 5

Vittel > La Planche-des-Belles-Filles / 160 km

Vosges (88) - Haute-Saône (70)

Le diagnostic de M. Route du Tour

Du pain sur la Planche

Entre Vosges et Haute-Saône, la cinquième étape sera courte, avec 160 bornes au compteur, mais dense dans ses derniers kilomètres.

Après l'arrivée de la 4^{ème} étape, Vittel sera à l'honneur pour le départ, sur un tracé vallonné mais sans difficulté jusqu'au sprint de Faucogney (km 102,5), au cœur du plateau des Mille Étangs, fruit des traces laissées par les glaciers disparus il y a 12 000 ans. La course s'anima alors et les rouleurs s'effacèrent progressivement pour laisser la place aux favoris et aux grimpeurs. La première des deux ascensions se profilera au km 107,5, la côte de 3^{ème} catégorie d'Es-moulières (2,3 km à 8 %). Après une dizaine de kilomètres en montée constante, les coureurs glisseront en bas de pente et rejoindront Plancher-les-Mines (km 152) pour un final désormais devenu classique depuis la victoire en 2012 de Chris Froome et celle de Nibali en 2014. La grimpe classée en 1^{ère} catégorie devrait causer quelques dégâts et couronner un homme en forme, au terme de 5,9 km à 8,5 %, avec des passages de 11 à 15 % et les 300 derniers mètres à plus de 20 % ! Et à en croire les tablettes du Tour,

le vainqueur de cette "Petite Alpe d'Huez" pourrait bien être sur le podium à Paris.

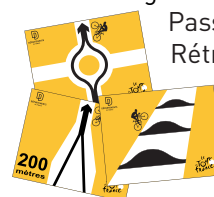
Même s'il a dépassé le siècle, le Tour sait encore dénicher des pépites. La Planche des Belles Filles en est la preuve, fruit de la rencontre entre Christian Prudhomme et Yves Krattinger (Président du Département de la Haute-Saône) en 2009. Le site est inspecté, visité, reconnu et les travaux programmés. La première arrivée en 2012 est un succès, renouvelé en 2014... La Planche des Belles Filles a su se faire une place au soleil et est devenue une arrivée incontournable lorsque le Tour pose ses valises dans l'Est. Parfois les légendes naissent d'une simple rencontre... comme celle de ce mercenaire suédois avec Inès, au XVII^{ème} siècle. Le lieu tirerait en effet son nom d'un épisode de la Guerre de Trente ans. En 1635, Inès, jeune fille d'une remarquable beauté se réfugia dans la montagne avec ses compagnes pour échapper aux mercenaires Suédois qui occupent Plancher-les-Mines. Les mercenaires les rattrapent, mais leur chef tombe en émoi devant Inès. Malheureusement, il ne peut contenir ses troupes et les jeunes filles préfèrent se suicider en sautant dans les eaux noires de l'un des lacs du plateau, aujourd'hui appelé l'Étang des Belles Filles. Désespéré, le chef suédois prend une planche et grave de son poignard une épitaphe en l'honneur des "belles filles" disparues, Inès en tête.

C'est aussi ça, le Tour !

Contacts presse :

André Bancalà : +33 (0)6 60 45 64 36
Karine Lassus : +33 (0)6 37 82 59 35

Passages très dangereux : **70**
Passages à niveau : **3**
Rétrécissements : **17**
Terre-pleins : **20**
Giratoires : **12**
Ralentisseurs : **5**
Cols et côtes : **2**



EN RAYON...

Les bottes de paille

Balles de paille rectangulaires d'une vingtaine de kilos emballées de plastique rouge et blanc, disposées aux abords des points durs du parcours (giratoires, rétrécissements, îlots directionnels, parapets de ponts...), afin d'en assurer le balisage et la protection.

Depuis 1996, les Départements se heurtent très souvent à une **pénurie de matière première** ! Les traditionnels ballots rectangulaires cèdent leur place à d'énormes balles cylindriques, qui pèsent plusieurs quintaux impossibles à disposer sur l'itinéraire. Toutes les solutions de repli sont donc envisagées : trouver l'exploitant qui détient encore de vieilles machines pour compacter la paille, chercher la coopérative agricole qui dispose d'un stock au bon gabarit, conserver les précieuses balles d'une année à l'autre, ou encore emprunter les ballots à un département voisin.

Plus de 10 000 bottes de paille sont installées chaque année pour améliorer la lecture du tracé et la sécurité des coureurs.



PARTENAIRE INSTITUTIONNEL