

# AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

## REGARD DE ROUTE

### LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct  
avec les Départements de France !  
#CaRoule

 @ADepartementsF  
 @le\_tour\_des\_departements  
 @departements



**Mardi 5 juillet 2016 / Étape 4**

Saumur → Limoges / 237,5 km

#### Les températures de l'étape

Localisation	Temp. air	Temp. route
Km 0	21	27
Km 110	24	38
Km 237,5	23	47

La plus longue étape du Tour 2016 a commencé comme les trois précédentes, sous la grisaille, voire la bruine. Heureusement, au fil des kilomètres, la météo s'est faite plus clémente et les premiers rayons du soleil ont remplacé les nuages. Conséquence immédiate, la température de la chaussée a effectué un bond spectaculaire et s'est fixée autour de 50 degrés, une valeur bien plus conforme aux moyennes de saison ! Aucun ressuage à déplorer cependant sur la fin de l'étape, tout au plus quelques balayages effectués dans la dernière descente vers la Vienne, avant le final.



**Mercredi 6 juillet 2016 / Étape 5**

Limoges → Le Lioran / 216 km

**Haute-Vienne (87) - Corrèze (19) - Cantal (15)**

#### Le diagnostic de M. Route du Tour

##### Premières bosses

Après quatre étapes au relief clémente, le Tour prendra de la hauteur, avant les sommets pyrénéens, désormais à portée de roue. Limoges sera de nouveau à l'honneur, après l'arrivée de la quatrième étape, mais cette fois-ci pour un départ. La course quittera la Haute-Vienne pour la Corrèze et posera ses valises en fin de journée au sommet de la station du Lioran, bâtie au pied du Plomb du Cantal, qui retrouvera le Tour après l'arrivée de 1975 et la journée de repos de 2011. Avec un parcours de plus de 200 kilomètres, les coureurs devront gérer leur effort et se préserver pour la fin de la journée. C'est en entrant dans le Cantal que les difficultés de cette étape de moyenne montagne se révéleront, avec 5 cols et côtes de 3<sup>ème</sup> et de 2<sup>ème</sup> catégories dans les 70 derniers kilomètres. Au km 142, la première côte, celle du Puy-Sainte-Mary sera vite avalée (3<sup>ème</sup> catégorie, 6,8 km à 3,9 %), avant de disputer les points du sprint de Mauriac (km 144). La course s'orientera vers Salers (km 164), qui donne son nom à la fois à une race bovine, un fromage et un apéritif à la gentiane. Direction le Pas de Peyrol, le plus haut col routier d'Auvergne (1 589 m) emprunté par le Tour pour la 10<sup>ème</sup> fois. Pour

l'atteindre, les coureurs franchiront d'abord le facile col de Néronne (1 242 m), classé en 3<sup>ème</sup> catégorie (7,1 km à 3 %), au km 173,5, sur une route très agréable, dominant la vallée de Maronne. Après le plat et une légère descente, ils enchaîneront immédiatement avec l'ascension du Pas de Peyrol, au km 185 (2<sup>ème</sup> catégorie, 5,4 km à 8,1 %). Les premiers kilomètres dans la forêt, sur une route assez étroite, seront sans difficulté et ne dépasseront jamais les 6 %. En revanche, le final sera bien plus corsé : plus de forêt et des pourcentages compris entre 11 et 15. Après la dernière épingle, 1 km avant le sommet, la pente ne faiblira pas. La bascule emportera la course dans une descente très rapide vers Mandailles (km 196,5), avant de reprendre une nouvelle grimpe, celle du col du Perthus, au km 201,5 (2<sup>ème</sup> catégorie, 4,4 km à 7,9 %), sur une route étroite, souvent sinueuse et à la pente irrégulière, alternant passages aisés et pentes à plus de 11 % en approchant du sommet. A 14 km de l'arrivée, les bons descendeurs seront avantagés pour s'élaner en tête vers le col de Font de Cère, au km 213,5, un 3<sup>ème</sup> catégorie de 3,3 km à 5,8 %. Après une descente rapide comptant trois épingles juste avant la flamme, les rescapés de l'étape pourront enfin souffler dans la station du Lioran. Gros Léon le vosgien ne sera pas dépaycé dans ces paysages de moyenne montagne : il chassera le gravillon et traitera les éventuels ressuges sur la route des crêtes.

Passages très dangereux : **78**

Passage à niveau : **3**

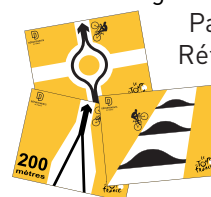
Rétrécissements : **10**

Terre-pleins : **14**

Giratoires : **6**

Ralentisseur : **0**

Cols et côtes : **6**



#### EN RAYON...

##### Les bottes de paille

Balles de paille rectangulaires d'une vingtaine de kilos emballées de plastique rouge et blanc, disposées aux abords des points durs du parcours (giratoires, rétrécissements, îlots directionnels, parapets de ponts...), afin d'en assurer le balisage et la protection.

Depuis 1996, les départements se heurtent très souvent à une **pénurie de matière première** ! Les traditionnels ballots rectangulaires cèdent leur place à d'énormes balles cylindriques, qui pèsent plusieurs quintaux impossibles à disposer sur l'itinéraire. Toutes les solutions de repli sont donc envisagées : trouver l'exploitant qui détient encore de vieilles machines pour compacter la paille, chercher la coopérative agricole qui dispose d'un stock au bon gabarit, conserver les précieuses balles d'une année à l'autre, ou encore emprunter les ballots à un département voisin.

**Près de 10 000 bottes de paille** sont installées chaque année pour améliorer la lecture du tracé et la sécurité des coureurs.



#### Contacts presse :

André Bancalà : +33 (0)6 60 45 64 36

Karine Lassus : +33 (0)6 37 82 59 35