

AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

REGARD DE ROUTE

LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct
avec les Départements de France !
#CaRoule

 @ADepartementsF
 @le_tour_des_departements
 @departements

 **Dimanche 17 juillet 2016 / Étape 15**
Bourg-en-Bresse → Culoz / 160 km

Les températures de l'étape

Localisation	Temp. air	Temp. route
Km 0	25	40
Km 100	27	55
Km 160	32	56

Enfin, le soleil et la chaleur se sont installés sur les routes du Tour de France. Entre Bourg-en-Bresse et Culoz, la course a maintenu toutes ses promesses, sur un tracé exigeant ne comptant presque aucune portion plate. Les organismes ont été mis à rude épreuve, imposant une hydratation abondante et régulière. Quant aux routes, elles ont subi les mêmes sévices que les cyclistes, surchauffées, fatiguées, parfois cabossées. La balayeuse des Départements de France a retrouvé ses bons réflexes et a multiplié les interventions. Elle a déversé sur les descentes des cols pas moins de six tonnes d'eau, dont plus de deux dans le Grand Colombier. Sur la Route du Tour, une bonne hydratation s'impose à tous !

 **Lundi 18 juillet 2016 / Étape 16**

Moirans-en-Montagne → Berne / 209 km

Jura (39) - Doubs (25) - Suisse

Le diagnostic de M. Route du Tour

Les sprinteurs en Berne

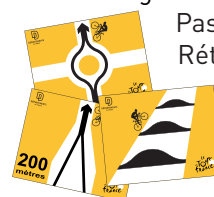
Après la haute montagne entre Bourg-en-Bresse et Culoz, le Tour s'ouvrira un léger répit, sur un tracé certes exigeant et comptant plus de 200 km, mais beaucoup moins accidenté entre Moirans-en-Montagne (ville étape pour la première fois), dans le Jura et Berne, capitale fédérale de la Confédération Suisse, également ville étape inédite. La route dans le Jura et dans le Doubs se fauilera au creux des vallons, dans un décor alternant forêts et pâturages, légères montées et faux plats. A mi-parcours, juste après la zone de ravitaillement des Verrières-de-Joux (km 104,5), le Tour quittera la France pour la Suisse et s'ouvrira sa deuxième sortie de territoire, après l'Espagne et Andorre. Après avoir longé le lac de Neuchâtel, le sprint intermédiaire de l'étape se disputera, au km 167,5, à Anet (ou Ins en version allemande). Le peloton filera vers le terme de son périple et rejoindra bientôt Berne, après avoir franchi la seule bosse répertoriée de l'étape, classée en 4^{ème} catégorie, la côte de Mühleberg, au km 183. Le final sera très urbain, dans l'agglomération de Berne. Gare aux aménagements très nombreux et plus généralement aux équipements qui rendent la traversée

des villes plus délicate que la rase campagne. A 4 km de la ligne, les coureurs aborderont une descente raide et sinueuse qui les portera jusqu'au cours d'eau qui traverse la ville, l'Aar, qui sera franchi à deux reprises. Désormais à seulement deux kilomètres du finish, les sprinteurs se retrouveront face à un dernier raidillon de 600 mètres à 6,5 %, juste avant la flamme rouge. Pas certain avec cette verrue posée si près du but que les témoins du sprint puissent s'imposer sur Papiermühlestrasse, juste devant le stade. Les équipes de l'ADF auront du pain sur la planche, en France comme à l'étranger. N'oublions pas que c'est le Jura qui détient le record de température au sol, avec 63 degrés relevés aux Rousses en 2010. Les thermomètres seront de sortie et Gros Léon prêt à intervenir sur d'éventuels ressuaux. La suite de l'étape en Suisse sera plus délicate à traiter. Les panneaux de signalisation seront posés à l'identique des autres jours, mais il faudra retrouver des repères. Chaque pays a ses habitudes routières. En France, les giratoires, en Suisse, les terre-pleins. La lecture de la route sera différente dès la frontière passée et les équipiers de l'ADF s'efforceront d'homogénéiser le tracé pour éviter à chacun les mauvaises surprises. Enfin, la traversée de Neuchâtel et surtout l'arrivée à Berne demanderont de nombreuses interventions pour sécuriser le parcours. Heureusement, les Suisses sont précis... et moins latins que les Espagnols !

Contacts presse :

André Bancalà : +33 (0)6 60 45 64 36
Karine Lassus : +33 (0)6 37 82 59 35

Passages très dangereux : 201
Passages à niveau : 6
Rétrécissements : 10
Terre-pleins : 85
Giratoires : 48
Ralentisseurs : 9
Col et côte : 1



EN RAYON...

Conduite et ressuaux

On connaît le ressuaux, les gravillonnages, la signalétique du Tour et les bottes de paille en protection sur les points dangereux. Mais il existe bien d'autres pièges routiers pour le peloton, qui sont désamorçés en douceur par les patrouilleurs fluo et les départements. Ainsi, **les joints de dilatation de certains ponts** (les peignes), sont recouverts d'une bande en caoutchouc ou d'une plaque métallique, afin d'éviter l'effet garage à vélo. Le même dispositif est employé pour **les bouches d'évacuation des eaux de pluie** (avaloirs d'égouts), lorsque les fentes sont dans le sens de la route. Il est aussi utilisé pour recouvrir **les barrières canadiennes** les plus dangereuses, ces grilles métalliques destinées à empêcher les animaux de franchir la route. Quant aux **rails de chemin de fer**, lorsque les voies sont en biais par rapport à la route (sortie d'usine, ancienne voie désaffectée...), on utilise de la mousse à expansion ou du plâtre pour les combler, lorsqu'ils présentent un danger pour les cyclistes.

