

AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

REGARD DE ROUTE

LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct
avec les Départements de France !
#CaRoule

 @ADepartementsF
 @le_tour_des_departements
 @departements

 **Vendredi 15 juillet 2016 / Étape 13**

Bourg-Saint-Andéol → La Caverne du Pont d'Arc (CLM) / 37,5 km

Les températures de l'étape

Localisation	Temp. air	Temp. route
Km 0	20	39
Km 15	22	43
Km 37	25	44

C'est une ambiance morose et des visages fermés qui ont accompagné le contre-la-montre. Un instant tentés d'annuler l'étape, en raison de l'odieux drame qui a touché la ville de Nice, les organisateurs ont finalement décidé de maintenir l'épreuve. C'est donc dans ce contexte douloureux que le tracé a été vérifié par le département de l'Ardèche et par les permanents de l'ADF.

L'ensemble des équipes des Départements de France présents sur le Tour s'associe à la douleur des victimes, des familles et des proches touchés par l'attentat de Nice.

 **Samedi 16 juillet 2016 / Étape 14**

Montélimar → Villars-les-Dombes - Parc des Oiseaux / 208,5 km

Drôme (26) - Isère (38) - Rhône (69) - Ain (01)

Le diagnostic de M. Route du Tour

Un aigle sur la ligne d'arrivée

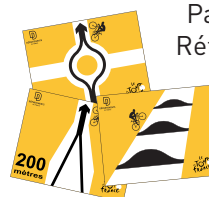
Le retour des sprinteurs aux premiers postes sera de mise sur cette longue étape de 208,5 km, au départ de Montélimar pour une arrivée inédite à Villars-les-Dombes, au Parc des Oiseaux. Avec seulement trois côtelettes de 4^{ème} catégorie, la remontée du couloir rhodanien devrait offrir aux rouleurs en forme un terrain de jeu propice à un sprint massif sur la longue ligne droite finale de 3 km.

Au départ de Montélimar, les cyclistes quitteront leur nid dans la capitale du nougat pour une migration vers le nord, sur un tracé parallèle à l'autoroute du soleil. Après 20 km de course, ils survoleront la côte de Puy-Saint-Martin. A la sortie de la Drôme, ils en termineront avec les côtes de l'étape, avec celle du Four-à-Chaux (km 93,5) et celle d'Hauterives (km 101,5). Les routes ensoleillées de la Drôme laisseront place à un tracé un peu plus vallonné en Isère. Après la becquée programmée à Beaurepaire (km 111,5), la course glissera vers le sprint de La Fayette (km 145,5), avant de retrouver un tracé moins accidenté et très roulant dans l'Ain. Les spécialistes du sprint pourront prendre position pour fondre sur la ligne et en terminer devant la maison des Oisillons.

Après la préhistoire, les grottes et les peintures rupestres du contre-la-montre, le Tour continuera d'offrir aux suiveurs et au public des arrivées atypiques. Le Parc des Oiseaux, plus grand parc ornithologique de France en constituera un autre exemple.

"Le ver est pour l'oiseau matinal". Sage proverbe qui s'appliquera aux équipiers de l'ADF en cette très longue journée. Avec 59 giratoires (record du Tour 2016) et 25 rétrécissements à signaler, les flécheurs attaqueront la préparation de l'étape à la lumière des lampes frontales. Près de 350 panneaux seront nécessaires pour sécuriser le parcours et en indiquer les dangers. Roulant son train de sénateur, Gros Léon inspectera la route entre la caravane et la course et aura sans nul doute bien des interventions à mener. Sur les routes ensoleillées de la Drôme, les ressuges pourraient bien se succéder, obligeant la citerne à refaire le plein d'eau à plusieurs reprises. Dans la région, il n'est pas rare de relever des températures supérieures à 50 degrés au sol pendant le mois de juillet... Quant au vent, il pourrait continuer de souffler tendu et de face et venir jouer les trouble fête, arrachant quelques panneaux que les équipiers de l'ADF s'efforceront de remplacer au fur et à mesure, quelques minutes avant la course. La route du Tour est une affaire de patience et de constance "Petit à petit, l'oiseau fait son nid", paraît-il...

Passages très dangereux : **133**
Passage à niveau : **1**
Rétrécissements : **25**
Terre-plein : **43**
Giratoires : **59**
Ralentisseurs : **12**
Cols et côtes : **3**



EN RAYON...

La tonne à eau

L'amie inséparable des ressuges ! **Camion citerne** rempli d'eau (généralement 1 000 litres, d'où son nom) employé par les départements pour traiter le **ressuage** des chaussées.

Une route au soleil absorbe la chaleur et peut dépasser 50 degrés. Certains revêtements routiers (routes secondaires à trafic limité) se dégradent sous l'effet cumulé de la chaleur et du passage répété des véhicules qui précèdent la course. Le département intervient alors avec des citernes pour **arroser le sol, faire chuter la température** de quelques degrés et ainsi **faire figer et durcir le bitume**. Ces interventions ne sont efficaces que si elles ont lieu quelques minutes avant la course (après le passage de la caravane publicitaire). Depuis sept ans, les tonnes à eau des départements traversés sont assistées par la balayeuse des Vosges. Non seulement **Gros Léon** chasse le gravillon, mais il dispose d'un atout de poids, **2 tonnes d'eau pour le traitement des ressuges**.



Contacts presse :

André Bancalà : +33 (0)6 60 45 64 36
Karine Lassus : +33 (0)6 37 82 59 35