

# AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

## REGARD DE ROUTE

### LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct  
avec les Départements de France !  
#CaRoule

 @ADepartementsF  
 @le\_tour\_des\_departements  
 @departements



**Samedi 23 juillet 2016 / Étape 20**

Megève → Morzine / 146,5 km

#### Les températures de l'étape

Localisation	Temp. air	Temp. route
Km 0	22	35
Km 100	16	25
Km 146	16	23

Le Tour avait commencé sous la pluie au Mont Saint-Michel et c'est sous la pluie qu'il s'achève. Espérons seulement le soleil sur les Champs-Élysées... Après les averses dans le final vers le Bettex lors de la 19<sup>ème</sup> étape, les coureurs ont à nouveau subi les affres de la météo dès le passage du col de la Colombière. Pour la Ramaz et la dernière descente vers la station de Morzine, ce sont des trombes d'eau qui se sont abattues sur le peloton, transformant la route en torrent. On attendait Nibali, descendeur reconnu, mais le requin de Messine s'échoue en chemin et termine 3<sup>ème</sup>, à 42 secondes d'Izagirre, qui finit en solitaire. Froome, escorté de ses équipiers, passe la ligne avec le sourire du devoir accompli. Troisième Tour dans la musette pour le britannique de la Sky...



**Dimanche 24 juillet 2016 / Étape 21**

Chantilly → Paris - Champs-Élysées / 113 km

**Oise (60) - Val d'Oise (95) - Hauts-de-Seine (92) - Paris (75)**

#### Le diagnostic de M. Route du Tour

##### Des lauriers sur les Champs

La Grande Boucle touche à sa fin et c'est à Paris que se terminera, comme le veut l'usage, cette 103<sup>ème</sup> édition du Tour de France. Une fois encore, les Champs-Élysées seront à l'honneur pour consacrer les champions, comme c'est le cas depuis 1975. Mais avant de profiter d'un repos bien mérité, il faudra parcourir les 113 kilomètres de cette très courte étape, au départ de Chantilly, ville étape inédite.

Du départ dans l'Oise, les coureurs rejoindront très rapidement le Val d'Oise, en direction de la seule côte de l'étape, la dernière des 58 montées répertoriées pour le classement du meilleur grimpeur. La bosse de 4<sup>ème</sup> catégorie (côte de l'Ermitage - 900 mètres à 7 %) sera vite avalée, au km 32,5. La course s'approchera de la Capitale par les Hauts-de-Seine et entrera dans Paris en traversant la Seine au pont de Suresnes. Une fois le bois de Boulogne traversé, les coureurs remonteront l'Avenue de la Grande Armée jusqu'à l'Arc de Triomphe et rejoindront le traditionnel circuit des Champs-Élysées par l'avenue Marceau et la place de l'Alma. Il sera temps d'en terminer, à l'issue des huit boucles avant le dernier emballage final et une victoire de prestige sur la plus belle avenue du monde.

Avec 29 giratoires, 4 rétrécissements, 10 ralentisseurs et une quarantaine de terre-

pleins, les derniers panneaux à poser seront encore nombreux. Le principal danger de cette dernière journée sera matérialisé par les très nombreux îlots directionnels qui caractérisent les centres urbains proches de Paris. Et même si la course musardera jusqu'aux portes de Paris, il faudra quand même prendre garde aux chutes, sur des routes parfois grasses, plus habituées aux embouteillages qu'au passage d'un maillot jaune.

Cette dernière journée sera également celle de la délivrance pour toutes les équipes des conseils départementaux qui accompagnent la course depuis le Mont Saint-Michel et pour les patrouilleurs permanents sur la route du Tour, des équipes qui vous disent "à l'année prochaine, pour d'autres étapes, avec l'Assemblée des Départements de France !"

Passages très dangereux : **95**

Passage à niveau : **0**

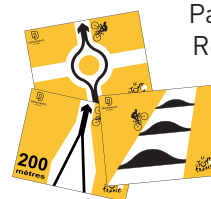
Rétrécissements : **4**

Terre-pleins : **38**

Giratoires : **29**

Ralentisseurs : **10**

Col et côte : **1**



#### EN RAYON...

##### La Boucle est bouclée

Présents aux côtés du Tour depuis 1996 les services routiers des Départements ont offert une route toujours mieux adaptée aux exigences des coureurs, des spectateurs et des suiveurs. Pas moins de 582 giratoires, 254 rétrécissements et 205 ralentisseurs ont été signalés et balisés. 3 800 panneaux de signalisation ont été ainsi disposés aux abords des points singuliers du parcours.

Les équipes de l'ADF sont également intervenues, seules ou avec l'appui des 2 500 agents des Conseils départementaux répartis sur l'ensemble de l'itinéraire, pour une sécurité renforcée et un parcours homogénéisé. La balayeuse est souvent entrée en action, ici pour retirer des gravillons, là pour rafraîchir le revêtement parfois surchauffé. Ces actions spécifiques au Tour de France, souvent réalisées dans l'ombre, traduisent le savoir-faire des collectivités territoriales en matière d'entretien et d'exploitation de la route et leur capacité à s'adapter à des situations particulières.



#### Contacts presse :

André Bancalà : +33 (0)6 60 45 64 36

Karine Lassus : +33 (0)6 37 82 59 35