

AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

REGARD DE ROUTE

LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct
avec les Départements de France !
#CaRoule

 @ADepartementsF
 @le_tour_des_departements
 @departements



Vendredi 22 juillet 2016 / Étape 19

Albertville → Saint-Gervais Mont Blanc / 146 km

Les températures de l'étape

| Localisation | Temp. air | Temp. route |
|--------------|-----------|-------------|
| Km 0 | 27 | 39 |
| Km 100 | 20 | 35 |
| Km 146 | 22 | 35 |

Enfin ! Il aura fallu attendre l'antépénultième étape de cette 103^{ème} édition de la Grande Boucle pour assister à une victoire française. Romain Bardet s'impose avec panache au Bettex et met ainsi fin à la disette de victoires tricolores sur le Tour. Chris Froome conserve son maillot jaune, mais passe à deux doigts de la correctionnelle. La roue avant qui se dérobo sur une route mouillée, un roulé boulé sur l'épaule et le leader au tapis. Tunique déchirée, il repart éraflé sur le vélo de Geraint Thomas, s'accroche dans la dernière montée vers la station et termine l'étape moins serein qu'à l'habitude...

Pour les équipiers de l'ADF, moins de péripéties au programme : du balayage dans les descentes et entre les gouttes, mais pas de coulées de boue. Ouf !



Samedi 23 juillet 2016 / Étape 20

Megève → Morzine / 146,5 km

Savoie (73) - Haute-Savoie (74)

Le diagnostic de M. Route du Tour

Ça sent l'écurie...

Derniers cols au programme avant le retour en région parisienne et le final sur les Champs-Élysées. Mais la dernière étape de montagne, savoyarde à 100 % comme la précédente, ne sera pas une partie de plaisir. A 24 heures du dénouement de cette 103^{ème} édition de la Grande Boucle, tout sera encore possible entre Megève, qui retrouve les coureurs après le contre-la-montre de la 18^{ème} étape, cette fois-ci pour un départ, et Morzine, habituée et fidèle au Tour, ville étape pour la 20^{ème} fois. Sur 146,5 km, les coureurs feront le tour des stations de ski de Savoie et de Haute-Savoie (Megève, La Clusaz, le Grand Bornand, Samoëns, Morzine...) et s'attaqueront à quatre redoutables ascensions. De Megève, direction le col des Aravis, en 2^{ème} catégorie, sur 6,6 km à 6,9 %, sur une route typique serpentant entre hameaux et alpages. La bascule descendra le peloton vers La Clusaz (km 26), jusqu'au fief du reblochon fermier, le Grand Bornand (km 33,5), où se disputera le sprint intermédiaire. La montagne reprendra rapidement ses droits avec l'ascension du col de la Colombière, au km 45,5 (1^{ère} catégorie, 11,3 km à 6,1 %). Certes, le versant en passant par Le Chinailon est moins rude à gravir, mais il

comporte de beaux pourcentages en arrivant au sommet (8 %). La descente sera rapide (8 à 10 % de pente), avec quelques lacets à bien négocier vers Le Reposoir (km 52,5) et Scionzier (km 61). Après 20 kilomètres dans la vallée, pour reprendre leur souffle et des forces lors du ravitaillement de Marignier (km 70), les coureurs s'élanceront à l'assaut du col de la Ramaz. Classé en 1^{ère} catégorie, il sera franchi au km 93,5, après 13,9 km de grimpette à 7 % et un passage bien plus accidenté vers le tunnel de Sommans (9 à 12 %), 6 km avant la bascule. Nouvelle descente, technique et souvent sinueuse, qui devrait permettre aux meilleurs descendeurs de faire la différence, en direction de Taninges (km 109), dans la vallée, puis de Samoëns (km 117,5). A 25 kilomètres de l'arrivée, se profilera la dernière ascension de l'étape et ultime montée hors catégorie du Tour 2016, au km 134,5, le col de Joux Plane, sur 11,6 km à 8,5 % de moyenne. Les 5 derniers kilomètres seront les plus difficiles, affichant une déclivité d'environ 10 %. Un bon descendeur en tête au col conservera toutes ses chances de l'emporter à Morzine, 12 kilomètres en contrebas. La descente sera très technique, rapide et dangereuse, avec virages et lacets à négocier sans chuter, jusque dans la station. Les équipiers de l'ADF contrôleront le tracé, et surveilleront les chutes de pierres et de blocs, en particulier dans le col de la Ramaz, un habitué du genre, emprunté uniquement par la course.

Contacts presse :

André Bancalà : +33 (0)6 60 45 64 36
Karine Lassus : +33 (0)6 37 82 59 35

Passages très dangereux : **47**

Passage à niveau : **0**

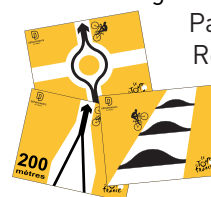
Rétrécissements : **7**

Terre-pleins : **18**

Giratoires : **21**

Ralentisseurs : **10**

Cols et côtes : **4**



EN RAYON...

L'origine du partenariat ADF / A.S.O.

Vers le milieu des années 1990, le Tour de France et les services en charge de la gestion des routes se sont rapprochés. A l'époque, la Société du Tour de France souhaitait **améliorer la sécurité de la course et proposer un parcours le plus homogène possible.**

La présence des services routiers, tant dans la préparation de la route en amont du Tour que dans sa veille et sa surveillance le jour de l'étape, a été finalisée dans un partenariat technique et institutionnel, accompagné d'un volet dédié à la communication.

Au fil des éditions, le partenariat a évolué et s'est enrichi. Conclu entre **A.S.O. et l'Assemblée des Départements de France**, il détaille le travail de préparation des routes avant la course. Il décrit les différentes **missions dévolues aux départements et à l'équipe permanente de l'ADF** sur la Grande Boucle, en particulier le balisage des points dangereux du parcours, leur signalisation et le dispositif de veille sur le tracé le jour de l'étape.

