

AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

REGARD DE ROUTE

LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct
avec les Départements de France !
#CaRoule

 @ADepartementsF
 @le_tour_des_departements
 @departements

 **Samedi 2 juillet 2016 / Étape 1**

Mont-Saint-Michel → Utah Beach Sainte-Marie-du-Mont / 188 km

Les températures de l'étape

Localisation	Temp. air	Temp. route
Km 0	19	23
Km 100	18	29
Km 188	22	35

On attendait la pluie et le vent pour cette première étape, on n'a eu que les rafales, sans les grains ! Le long de la côte, le vent soufflant en fortes rafales a arraché ou plié de nombreux panneaux de signalisation spécifique sur la route du Tour. Les Patrouilleurs de l'ADF ont procédé à de nombreuses interventions pour remplacer ou réparer la signalétique défectueuse. Heureusement, ni ressuage à traiter, ni balayage à effectuer sur le tracé, météo oblige !

 **Dimanche 3 juillet 2016 / Étape 2**

Saint-Lô → Cherbourg-Octeville / 183 km

Manche (50)

Le diagnostic de M. Route du Tour

Deuxième Manche !

La deuxième étape du Tour 2016 se déroulera intégralement dans le Département de la Manche, sur 183 kilomètres entre Saint-Lô, préfecture du département et ville départ inédite, pour une arrivée à Cherbourg, qui retrouvera la Grande Boucle pour la 18^{ème} fois. Le tracé de la course s'annoncera plus vallonné que celui de la veille, alternant traversée du bocage et passages en bordure de mer. Les trois premières côtes de l'étape, classées de 4^{ème} catégorie, seront vite avalées, laissant le peloton filer vers le nord, en passant par Coutances (km 64), connue pour sa cathédrale du XIII^{ème} siècle, mais aussi pour avoir été le théâtre d'une anecdote (contestée) de l'histoire du Tour. En 1924, Henri Pélissier, tenant du titre, mais incapable de lutter contre Ottavio Bottecchia, entraîne son frère Francis, le champion de France, et Maurice Ville dans un café de Coutances, où les trois hommes décident d'abandonner. Le journaliste Albert Londres recueille leur témoignage, dans lequel ils affirment utiliser de nombreux produits pour tenir bon. Les "forçats de la Route" étaient nés... et le dopage évoqué pour la première fois dans la presse...

Au km 96,5, les coureurs se contenteront

d'un ravitaillement plus orthodoxe, avant d'en découdre à Port-Bail, lors du sprint intermédiaire du km 107,5. Les prétendants au maillot vert s'appliqueront à glaner les précieux points, car le final de l'étape pourrait bien leur échapper. Les derniers kilomètres seront en montée, avec la côte de la Glacière, un raidillon de 3^{ème} catégorie, à seulement 1 500 mètres de la ligne, fort d'1,9 km à 6,5 %, mais comptant un passage à 14 %. Après quelques hectomètres de replat, il faudra reprendre la lutte et terminer l'étape au bout des 700 mètres à 5,7 % qui précèdent la ligne d'arrivée. Les favoris seront de sortie. Quelques uns pourraient perdre ici quelques précieuses secondes.

Avec près de 100 passages très dangereux, les coureurs devront rester concentrés sur l'ensemble de l'étape. Les rétrécissements (23) seront au rendez-vous, avec les risques de chute qu'ils comportent, surtout en début de Tour, lorsque le peloton est nerveux. Attention aux 10 derniers kilomètres dans Cherbourg, comptant de nombreux giratoires en zone urbaine et plusieurs virages serrés juste avant la dernière côte. Les équipiers de l'ADF s'appliqueront à signaler avec le plus grand soin les nombreux obstacles du tracé et la balayeuse inspectera comme chaque jour la route entre la caravane publicitaire et la tête de course.

Souhaitons surtout que la météo soit de la partie, et que les parasols remplacent à Cherbourg les célèbres parapluies.

Contacts presse :

André Bancalà : +33 (0)6 60 45 64 36
Karine Lassus : +33 (0)6 37 82 59 35

Passages très dangereux : **93**

Passages à niveau : **2**

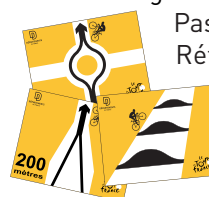
Rétrécissements : **23**

Terre-pleins : **39**

Giratoires : **27**

Ralentisseurs : **4**

Cols et côtes : **4**



EN RAYON...

La charte de bonne conduite

Si le respect des règles de conduite sur le Tour de France relève de l'organisateur et des forces de l'ordre mobilisées pour la circonstance, **la sécurité est surtout l'affaire de tous.**

Chaque conducteur (équipes sportives, partenaires, presse, organisation...) s'engage auprès d'A.S.O. et signe une **Charte de bonne conduite**. Cet acte personnel met l'accent sur les consignes de sécurité à respecter et la conduite à adopter au volant.

Mis à part quelques dispositions spécifiques au Tour, les règles rappelées sont celles qu'il faut appliquer chaque jour au volant : respect des limitations de vitesse, conduite sans alcool, interdiction de téléphoner au volant, port de la ceinture de sécurité, port du casque, adoption systématique d'une conduite prudente.

Des contrôles réguliers (accompagnés de sanctions en cas de non respect des règles) sont effectués quotidiennement par la Garde républicaine et l'organisateur.

