

# AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

## REGARD DE ROUTE

### LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct  
avec les Départements de France !  
#CaRoule

 @ADepartementsF  
 @le\_tour\_des\_departements  
 @departements



### Jeudi 21 juillet 2016 / Étape 18

#### Sallanches → Megève (clm) / 17 km

#### Les températures de l'étape

Localisation	Temp. air	Temp. route
Km 0	27	46
Km 10	31	44
Km 17	32	50

C'est un contre-la-montre qui s'est déroulé sous le soleil et la chaleur, devant un public fervent et présent en nombre, en particulier sur les 10 km de grimpette de l'étape. Le Département de la Haute-Savoie a mis un point d'honneur à préparer la route de la course. Sur les trois étapes alpestres qui emprunteront les routes du département, 4 millions d'euros de travaux auront été programmés, des réparations d'entretien du tracé du jour jusqu'à la réfection bien plus importante du col de Joux Plane, escaladé lors de la 20<sup>ème</sup> étape.

Les équipes de l'ADF ont inspecté le parcours moins d'une heure avant le premier coureur, balayant une dernière fois quelques portions en descente et plaçant avec précision les ballots de paille pour fixer les trajectoires.



### Vendredi 22 juillet 2016 / Étape 19

#### Albertville → Saint-Gervais Mont Blanc / 146 km

#### Savoie (73) - Haute-Savoie (74)

#### Le diagnostic de M. Route du Tour

##### Les Savoie(s) au sommet

Pour se remettre d'un contre-la-montre, rien de mieux qu'une étape de montagne ! C'est en tout cas le choix de l'organisateur qui, décidément, a placé cette 103<sup>ème</sup> édition sous le signe des cimes ! Entre Albertville, hôte des Jeux Olympiques d'hiver en 1992 et du Tour de France en 1998 et 2012, et la station de Saint-Gervais Mont Blanc, les coureurs devront venir à bout de 4 ascensions, dont une arrivée en altitude, sur un tracé intégralement savoyard. Sur un tel parcours de haute montagne, on attendra à l'arrivée un spécialiste des sommets, favori du Tour, à deux jours de l'arrivée à Paris.

Au départ d'Albertville, les coureurs commenceront leur périple par une ascension non répertoriée, le Collet de Tamié et ses 8 km à 7 %, avant de s'orienter vers le lac d'Annecy, précédé à Doussard (km 25) du sprint intermédiaire. Le lac sera longé sur quelques kilomètres, offrant de superbes paysages aux suiveurs. Au km 42,5, la large route vers le col de la Forclaz de Montmin (1<sup>ère</sup> catégorie de 9,9 km à 6,7 %) rappellera à chacun que la montagne sera omniprésente sur l'étape. La descente rapide, parfois sinueuse mènera les coureurs dans la vallée jusqu'au ravitaillement du Moulin (km 60,5)

et bientôt sur les pentes du col de la Forclaz de Queige (2<sup>ème</sup> catégorie de 5,6 km à 7,7 %). Après le Forclaz suisse et les deux de l'étape, il en sera terminé des Forclaz, terme qui tire son nom du latin furcula, petite fourche, mot employé pour décrire un passage se rétrécissant comme un "Y" entre deux montagnes, à l'image d'une fourche. A mi-étape maintenant, resteront deux ascensions. Au km 96,5, la montée hors catégorie de Brisanne et ses 12,4 km à 8,1 %, d'abord relativement aisée, mais affichant de forts pourcentages en augmentation (9 à 10 %) au fil des lacets. La lutte sera féroce sur cette route assez étroite qui monte vers la station des Saisies (km 99). Les 40 kilomètres à suivre seront en descente vers Megève, Combloux, Domancy, où les coureurs retrouveront le site du contre-la-montre de la veille. Les derniers kilomètres, juge de paix de l'étape, porteront la course à 1372 mètres d'altitude, au Bettex, après une montée classée en 1<sup>ère</sup> catégorie de 9,8 km à 8 %, et dont les premières pentes seront les plus rudes (jusqu'à 13 %). Face au Mont Blanc, la victoire n'en sera que meilleure ! Les équipes de l'ADF, rompues aux étapes de montagne, se chargeront des dernières vérifications du tracé et contrôleront avant tout les descentes. Pas de ressuage prévu, mais des gravillons à repousser vers les bas-côtés. Gros Léon s'en chargera et gardera un œil attentif sur les éventuelles chutes de roches, inévitables en montagne.

Passages très dangereux : **84**

Passage à niveau : **0**

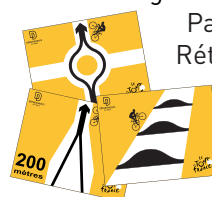
Rétrécissements : **12**

Terre-pleins : **29**

Giratoires : **33**

Ralentisseurs : **5**

Cols et côtes : **4**



#### EN RAYON...

##### La purge de falaises

Il s'agit d'une opération consistant à **éliminer les risques de chutes de roches** d'une falaise sur la route en contrebas.

Deux méthodes sont principalement utilisées pour limiter la chute des blocs rocheux :

- **manuellement** si les blocs sont de faible taille et si l'intervention ne présente pas de risques majeurs pour les agents départementaux ;

- **à l'explosif**, pour des blocs plus imposants et instables.

Si besoin, la falaise peut ensuite être sécurisée par la pose de filets métalliques, afin d'éviter de nouvelles chutes de blocs sur la chaussée.

A l'occasion du passage du Tour de France, les Départements effectuent un **repérage** du tracé et s'assurent que les parois sont sécurisées.

Une **dernière visite** est effectuée le matin de l'étape, avec un éventuel balayage des zones à risque, surtout après des épisodes orageux et lorsque le temps est pluvieux et humide.



#### Contacts presse :

André Bancalà : +33 (0)6 60 45 64 36

Karine Lassus : +33 (0)6 37 82 59 35