

AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

REGARD DE ROUTE

LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct
avec les Départements de France !
#CaRoule

 @ADepartementsFR
 @le_tour_des_departements
 @departements



Jeudi 14 juillet 2016 / Étape 12

Montpellier → Mont Ventoux / 184 km

Les températures de l'étape

Localisation	Temp. air	Temp. route
Km 0	21	30
Km 120	25	45
Km 178	16	22

Déception, frustration, rebondissements, interrogations... Le Ventoux, fidèle à son histoire a, une fois encore, enrichi la légende du Tour. Premier acte, une étape amputée de son final vers le col des Tempêtes : déception. Mais cette sagesse de l'organisateur s'imposait sans doute, avec des rafales enregistrées à 130 km/h et une température ressentie de 0 degré au sommet. Suite du programme : pas de Français en tête au Ventoux en ce 14 juillet. Frustration. Et puis cette incroyable image d'un maillot jaune à pied, courant dans la montée vers le Chalet Reynard. Mathématiquement, Chris Froome perd son maillot jaune, pour le retrouver sur décision de l'organisation. Incroyable rebondissement, mais aussi polémiques sans fin en perspective... Interrogations !



Vendredi 15 juillet 2016 / Étape 13

Bourg-Saint-Andéol → La Caverne du Pont d'Arc (CLM) / 37,5 km

Ardèche (07)

Le diagnostic de M. Route du Tour

Premier chrono

Il aura fallu attendre la 13^{ème} journée de course pour cette première étape contre-la-montre, totalement inédite et intégralement disputée en Ardèche. Les coureurs lutteront contre le chronomètre sur un tracé vallonné qui pourra convenir aussi bien aux bons rouleurs qu'aux grimpeurs. Avec 37,5 km à parcourir, les écarts pourront se creuser et les surprises au classement général ne seront pas exclues.

Du départ de Bourg-Saint-Andéol, les coureurs attaqueront la montée vers le plateau (km 7,5), sur la D4. Au sommet de la côte, le premier temps intermédiaire sera comptabilisé. Arrivés sur le plateau, ils pourront alors accélérer sur un tracé bien plus plat et rectiligne, toujours sur la D4, jusqu'à Sainte-Remèze (km 15,5), Les Arrédons (km 18,5) et fileront vers le col du Serre de Tourre (km 22,5), par la D490. En bordure de plateau, les cyclistes dévaleront au plus vite la descente technique et souvent sinueuse qui les portera vers l'Ardèche. Ils longeront le cours d'eau sur la D290, en direction de Chames (km 26), Le Pont-d'Arc (km 28, où le deuxième temps intermédiaire sera relevé), jusqu'à Vallon-Pont-d'Arc (km 31,5). Les cinq derniers kilomètres

seront en montée, une dernière grimpe de nouveau en direction du plateau qu'il faudra gérer sur un tracé plus sinueux et exigeant en fin de parcours. Le verdict du chronomètre tombera alors, à deux pas de la caverne du Pont d'Arc.

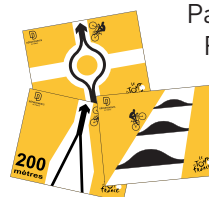
La préparation du tracé de l'étape par le Département de l'Ardèche a été soignée et précise, comme c'est le cas sur les contre-la-montre. En raison des enjeux et sur des étapes courtes, le balayage des chaussées est intégral. Une dernière passe est même prévue le matin de la course, dans la descente. Pendant toute la durée de l'étape, des équipes locales de l'Ardèche seront mobilisées, pour intervenir ponctuellement si besoin entre chaque coureur. Les patrouilleurs de l'ADF effectueront une dernière reconnaissance du tracé entre la caravane publicitaire et le premier cycliste. Gros Léon posera sans doute son balai ici ou là, essentiellement dans les portions en descente.

Entre deux chronos, les suiveurs pourront s'informer sur le site remarquable qui héberge l'arrivée de l'étape. La Caverne du Pont-d'Arc, construite à partir de 2012 a été ouverte au public en 2015. Elle est la réplique de la Grotte Chauvet, découverte en décembre 1994 et abritant d'innombrables représentations d'animaux (447 dessins), datant de l'Aurignacien et du Gravettien (37 à 28 000 ans), mais fermée au public. Sa réplique permet à chacun de plonger dans la préhistoire.

Contacts presse :

André Bancalà : +33 (0)6 60 45 64 36
Karine Lassus : +33 (0)6 37 82 59 35

Passages très dangereux : 4
Passage à niveau : 0
Rétrécissement : 0
Terre-plein : 0
Giratoires : 5
Ralentisseurs : 4
Col et côte : 0



EN RAYON...

Le CLM des Départements

La spécificité des étapes contre-la-montre entraîne des aménagements au dispositif habituellement déployé par les Départements.

Si la préparation des chaussées en amont de la course reste identique quel que soit le type d'étape, **le balisage et la signalisation évoluent**. Ainsi, les giratoires ne sont pas signalés. **Seules les trajectoires sont matérialisées** par des bottes de paille ou des séparateurs de chantier, pour une meilleure fluidité. La Patrouille avant se limite à **signaler les rétrécissements, les ralentisseurs et les virages serrés**. En revanche, la reconnaissance de l'itinéraire à bord du PC mobile avant le premier coureur reste d'actualité ; les agents locaux des départements sont prêts à intervenir, à la demande de M. Route et tous les patrouilleurs de l'ADF procèdent à un dernier contrôle. Enfin, le **départ donné depuis une rampe de lancement** supprime de fait la notion de départ réel lancé depuis le Km 0, les bornes aux couleurs de l'ADF et du Tour de France.

