

AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

REGARDS DE ROUTE

LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct
avec les Départements de France !
#CaRoule

 @ADepartementsF
 @le_tour_des_departements
 @departements



Mardi 12 juillet 2016 / Étape 10
Escaldes-Engordany → Revel / 197 km

Les températures de l'étape

Localisation	Temp. air	Temp. route
Km 0	21	21
Km 100	16	24
Km 197	20	26

En rentrant en France au départ d'Andorre, le Tour a refermé définitivement le volet pyrénéen. Prochaine escale de montagne, le Mont Ventoux, après deux étapes de liaison entre Carcassonne et Montpellier avant le Géant de Provence. Espérons seulement que la météo soit de la partie et que le soleil du sud se manifeste enfin. Aujourd'hui la course a subi une météo maussade du sommet du Port d'Envalira jusqu'à l'arrivée de l'étape et a goûté aux nuages dans tous leurs états : bas et denses en brouillard, noirs et pluvieux, gris et ventés... A quand le ciel bleu ? Malgré ces conditions climatiques peu engageantes, l'étape a souri à l'Australien Michael Matthews, au nez et à la barbe de Peter Sagan, dont le compteur reste donc à une étape seule gagnée sur le Tour 2016.



Mercredi 13 juillet 2016 / Étape 11

Carcassonne → Montpellier / 162,5 km

Aude (11) - Hérault (34)

Le diagnostic de M. Route du Tour

Un finish taillé pour les sprinteurs

Certains les qualifient d'étapes de liaison, sans intérêt majeur, mais uniquement de passage obligé et nécessaire pour basculer d'un massif montagneux à un autre. Quoi qu'il en soit, il faudra bien relier Carcassonne et Montpellier et la fin de l'après-midi consacrer un vainqueur tout aussi vaillant en plaine que d'autres en montagne. Le suspens semble peu probable et c'est a priori un spécialiste du sprint qui s'imposera avenue de Vannière, dans la préfecture de l'Hérault, qui recevra la Grande Boucle pour la 32^{ème} fois.

Les chasseurs de points à la conquête du maillot à pois pourront lever le pied et tout au plus rester aux premières places en début d'étape, là où se concentreront les deux côtelettes de la journée, classées en 4^{ème} catégorie.

Après le départ donné de Carcassonne, à deux pas des remparts qui font la renommée de la préfecture de l'Aude, le peloton se dirigera vers la première des deux côtes de l'étape, celle de Minerve (2,4 km à 5,4 %), au km 37, avant de filer vers la deuxième et dernière bosse de la journée, la côte de Villepassant (2,3 km à 4,5 %), au km 56. La course quittera l'Aude et ses routes encore

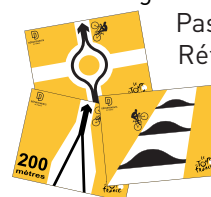
vallonnées pour un relief héraultais bien plus plat, qui accompagnera les suiveurs jusqu'à l'arrivée. A 49 km de la ligne, les sprinteurs se placeront aux avant-postes pour le sprint intermédiaire de Pézenas, simple répétition avant le finish à Montpellier. Si seuls les 100 derniers mètres de l'étape seront à vue, les deux derniers kilomètres du tracé, sans le moindre virage, devraient permettre aux sprinteurs de se placer idéalement pour disputer la gagne.

Pour les équipiers de l'ADF, ces étapes du sud sont un véritable calvaire. Les points dangereux y sont légion. Près de 200 drapeaux jaunes sont prévus par la Garde républicaine. 34 giratoires seront signalés par les patrouilleurs du Tour, ainsi que les 35 ralentisseurs, gendarmes couchés, dos d'âne, plateaux traversants, bandes rugueuses et autres coussins berlinois du jour. Record d'étape !

Afin d'assurer une sécurité adaptée à la course, les fameux matelas jaunes fluo, déjà utilisés en Espagne et en Andorre feront leur retour dans l'Hérault pour compléter les trop rares protections localement installées dans les nombreuses agglomérations traversées.

Et si la chaleur semble peu probable avec la météo maussade annoncée qui accompagne le Tour depuis le Mont Saint-Michel, attention au vent qui risque de souffler fort. On n'est pas à l'abri d'une bordure !

Passages très dangereux : 186
Passages à niveau : 2
Rétrécissements : 24
Terre-pleins : 35
Giratoires : 34
Ralentisseurs : 35
Cols et côtes : 2



EN RAYON...

La mesure des températures

Mesure par les services de l'Assemblée des Départements de France et diffusion, au départ de l'étape, à mi-parcours et à l'arrivée, de la **température de l'air et de la température du sol**. Des relevés sont également prévus de manière ponctuelle, en fonction des caractéristiques de l'itinéraire ou des variations climatiques (sommet des cols, journées de canicule...). Les relevés de température apportent à M. Route du Tour et aux patrouilleurs de l'ADF une information complémentaire sur l'état de la chaussée. L'analyse des mesures peut lui confirmer **les risques de ressuage ou de décollage de gravillons** sur certaines parties de l'itinéraire et lui permettre ainsi de prendre les décisions appropriées pour en limiter les effets (passage d'une balayeuse ou arrosage de la chaussée entre la caravane publicitaire et le passage des coureurs).

Depuis 1997, le record absolu de température au sol est de 63 degrés, relevé dans le Jura en 2005.



Contacts presse :

André Bancalà : +33 (0)6 60 45 64 36
Karine Lassus : +33 (0)6 37 82 59 35